



BMVI KONFORME LÖSUNGEN

Rund 60 Prozent aller schweren Lkw-Fahrrad-Unfälle könnten durch Abbiegeassistenzsysteme vermieden werden, so hat die Unfallforschung der Versicherer (UDV) auf Basis ihrer Unfalldatenbank errechnet. Konform zu den Anforderungen des Förderprogramms für Abbiegeassistenten durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bietet AXION zwei Varianten des Abbiegeassistenzsystems an.

ICA-Turn Assist AAS Set 1 bestehend aus:

- Seitenkamera
- ICA-Control Box
- 7"- LCD-TFT-Color-Monitor
- Akustischer Warn-Buzzer



- Systemaktivierung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 30 km/h
- Erkennungsbereich aktiviert über Geschwindigkeit & Blinksignal
- Diagnoselogik zur Information bei Fehlfunktion
- Einfache Installation
- zusätzlicher Eingang für Rückfahrkamera
- Zusätzliche Schaltausgänge für externe Warn-LED und Alarmer

ICA-Turn Assist AAS Set 2 bestehend aus:

- Seitenkamera
- ICA-Control Box
- 7"- LCD-TFT-Color-Monitor
- Lenkwinkelsensor
- Akustischer Warn-Buzzer



- Systemaktivierung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 30 km/h
- Erkennungsbereich aktiviert über Blinksignal/Lenkeinschlag
- Diagnoselogik zur Information bei Fehlfunktion
- Einfache Installation
- zusätzlicher Eingang für Rückfahrkamera
- Zusätzliche Schaltausgänge für externe Warn-LED und Alarmer

Gerne stehen wir Ihnen bei der Konzeption einer individuellen Lösung, unter Einbeziehung aller Anforderungen und den Ausstattungen Ihrer Flotte, zur Verfügung. Sprechen Sie uns einfach an!



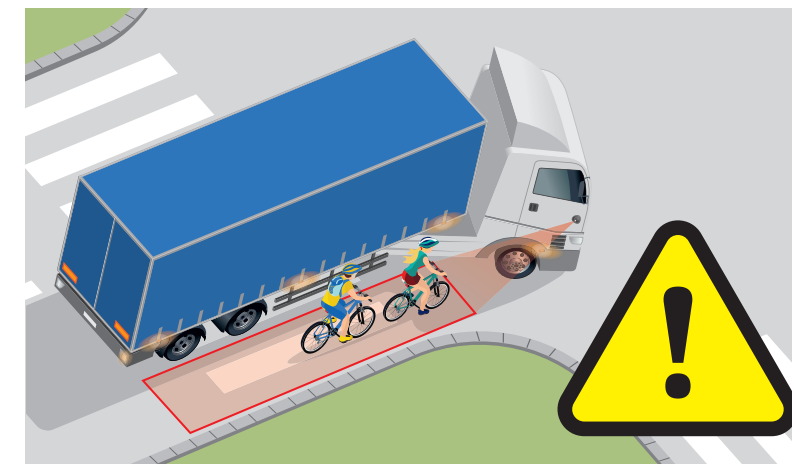
Abbiegeunfälle durch den „Toten-Winkel“

Ein LKW biegt rechts ab und erfasst dabei einen ungeschützten Verkehrsteilnehmer, der sich geradeaus weiter bewegen wollte. Meist sind Radfahrer die Opfer, mitunter aber auch Fußgänger, Inline-Skater o. a. In den meisten Fällen werden die Unfallopfer vom LKW überrollt. Es versteht sich von selbst, dass dabei schwerste, sehr oft tödliche Verletzungen entstehen.

Die Sicht aus dem Führerhaus des LKW ist stark eingeschränkt. Radfahrer, Fußgänger und hier vor allem Kinder werden vom Fahrer leicht übersehen mit gravierenden Folgen für Leben und Gesundheit.

Wendemanöver, bei denen Kollisionen zwischen LKWs, die nach rechts abbiegen und Fahrradfahrern entstehen, haben ernsthafte Konsequenzen für den gefährdeten Straßenverkehrsteilnehmer.

Das ICA „Turn-Assist“ System überwacht den rechten Toten Winkel des Fahrzeugs und warnt automatisch den Fahrer. Der Abbiege-Assistent von Axion sorgt für eine höhere Sicherheit der LKW-Fahrzeuginsassen sowie der anderen, oft ungeschützten Straßenverkehrsteilnehmer. Mit dem Abbiegeassistenten können die Risiken derartiger Unfälle reduziert werden. Es schützt Personen und Werte und vermeidet hohe Kosten, die durch Betriebsunfälle entstehen können





ICA-B2CH-Box-System „Turn-Assist“

Das ICA „Turn-Assist“ System überwacht den rechten Toten Winkel des Fahrzeugs und warnt automatisch den Fahrer, sobald eine Gefahrenquelle (andere Fahrzeuge, Radfahrer, Fußgänger, etc.) in diesem Bereich auftaucht. Durch die Anbindung an das rechte Blinkersignal schaltet sich das System automatisch beim Abbiegevorgang ein.

Ihre Vorteile:

- Erhöhung der Sicherheit für Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer
- Einfache Installation & Einstellung der einzelnen Erkennungsbereiche
- Bei Betätigung der Blinker Überwachung der Seitenbereiche
- Optische und akustische Warnung für den Fahrer

Funktionsprinzip:

Die Seitenkamera des ICA-B2CH überwacht einen definierten Bereich entlang der Seite des Fahrzeugs. Sobald das System durch Einlegen des Blinkers aktiviert wird und eine Bewegung stattfindet warnt das System optisch (Kamerabild) und akustisch (Piezo Lautsprecher) den Fahrer vor der Gefahr.

Das System kann in Verbindung mit einem externen Monitor oder auch bei diversen originalen Monitoren angebunden werden.

Weiter bietet es die Möglichkeit zum Anschluss einer Rückfahrkamera und Spannungsversorgung für eine „Warn“LED. (nicht im Lieferumfang enthalten)

Anwendungsvideo zum ICA-B2CH:



ICA-B2CH-BOX:

Video-Eingänge	2 (Seitenkamera & Rückfahrkamera)
Video-Ausgänge	1
Format Video-Ausgang	PAL/NTSC(Auto)
Stromversorgung	12/24 V
Stromverbrauch	<15W
Betriebstemperatur	-40°C to + 85° C
Schutzklasse	IP68
Maße	170(L) x 120(W)x40(H)mm
Gewicht	497 g

Kamera:

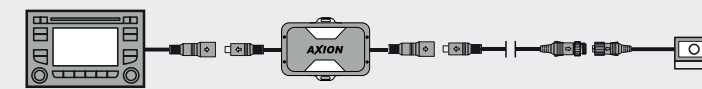
Bild	1/4 " CCD
Auflösung(Pixel)	PAL:752(H)*582(V)
Lens	150° (horizontal) 1.61mm, F2.5
9 LED's für Nachtsicht	>8m
Horizontale Auflösung	600 TV-Linien
Schutzklasse	IP 68
Synchronisation	Intern
Signal-Rausch-Verhältnis	>46dB(AGC aus)
Stromversorgung	DC12 V
Stromverbrauch	<2,5 W
Betriebstemperatur	-30°C to + 70° C
Lagertemperatur	-40°C to + 80° C
Maße	85(L)*78(W)*97(D)MM
Gewicht	235 g



GÄNGIGE SYSTEMKONFIGURATION

ICA-B2CH in Verbindung mit OEM Hersteller Monitorsystem

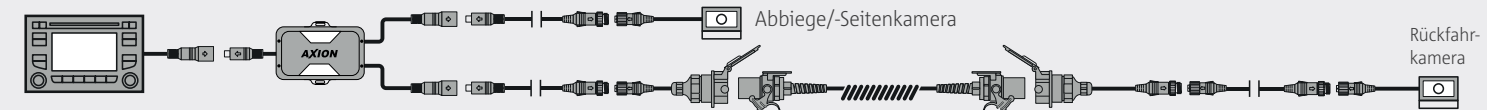
MAN / SCANIA / VOLVO / DAF



ICA-B2CH in Verbindung mit einem separaten Monitor (AXION CRV 7005 M)



ICA-B2CH in Verbindung mit einer Rückfahrkamera - bei Nutzung eines Video-Eingangs



Ergänzendes Zubehör:

- Lenkwinkel-Sensorschaltung
- LED Indikator für die A-Säule
- AVS-Controller zur Systemkalibrierung

Modularer Systemaufbau:

Das modulare Systemkonzept des ICA „Turn-Assist“ ermöglicht das einfache Realisieren von Stand-Alone Lösungen sowie die komfortable Einbindung des ICA-B2CH in bestehende Kamera-Monitor-Systeme (KMS).



Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten