



# CarTracker TachoTek und Auslesegeräte

Innovative Lösungen für die Daten digitaler Tachographen und Fahrerkarten. Datenmanagement und Archivierung.

Gen2-ready!

auslesen

archivieren

sichern

auswerten

# Inhaltsverzeichnis | Orientierung im Prospekt

## Informationen zu Software & Hardware

CT TachoTek: verfügbare Editionen, Lizenzmodell & Lizenzierung	3
Funktionsübersicht für die CT TachoTek Editionen	4-5
Systemvoraussetzungen	5
CT TachoTek Company Edition	6
CT TachoTek Small Edition	7
Auslesegeräte für Tachographen	8-9
Auslesegeräte für Fahrerkarten	9
Downloadterminal GPRS/ Wifi	10-11
Allgemeine Informationen (Unternehmerpflichten, vorgeschriebene Ausleseintervalle, etc.)	31

## CT TachoTek: bebilderte Erläuterungen einzelner Softwarefunktionen

Programmaufbau	12
Reiter Fahrer · Fahrerkartendaten	13-18
Belehrungsdokument · Verstoßauswertung	18-19
Bescheinigung von Tätigkeiten (Urlaubsscheine)	19
Reiter Zweigstellen / Änderung Unternehmensdaten	20
Reiter Fahrzeug · Tachographendaten	21-25
Terminverwaltung	25
Auswertungen · Berichte & Statistiken	26
Führerscheinkontrolle	27
FTP Upload & Synchronisation	27
Programmeinstellungen zur Archivierung	28
E-Mail-Versand von Dateien	29
Datenexport	29
Löschen veralteter Dateien	30
Integrierte Hilfe-Datei / Support	30



## CT TachoTek | Editionen

CarTracker TachoTek ist eine lokale Softwarelösung für die Daten der Fahrerkarte und des Massenspeichers (des Tachographen). Mit CT TachoTek können Sie allen Unternehmerpflichten (siehe S. 31) nachkommen.

- **Auslesen**
- **Archivieren**
- **Sichern**
- **Anzeigen**
- **Auswerten**

Die zwei Editionen unterscheiden sich im Funktionsumfang und damit in der Zeit, die seitens des Unternehmers für die Erfüllung der gesetzlichen Pflichten zusätzlich aufgewendet werden muss.

### Company Edition

**CE**

Lösung für Unternehmen aller Fuhrparkgrößen mit sozialversicherungspflichtig angestellten Fahrern, deren Haupttätigkeit Lenken ist.

### Small Edition

**SE**

Lösung für selbstfahrende Unternehmer und Handwerksbetriebe.

## Lizenzmodell

Der Kauf einer Softwarelizenz berechtigt zur Nutzung von CT TachoTek auf einem PC / einem Notebook.

### Lizenznummer und Dongle

Die Lizenznummer ist in einer Text-Datei namens „Licence\_number.txt“ auf dem Lizenz-Dongle gespeichert, der mit dem Erwerb einer Lizenz ausgeliefert wird.

Sie finden die Lizenznummer sowie die zugehörige Dongle-ID ebenfalls auf der Verkaufsverpackung.

## Freischalten / Lizenzierung

Um die Software freischalten zu können, benötigen Sie eine Lizenznummer sowie den dazugehörigen Lizenz-Dongle.

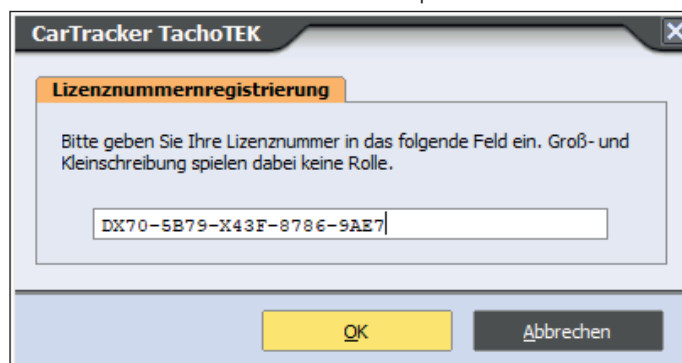


Sie können CT TachoTek auf einer beliebigen Anzahl PCs installieren, jedoch immer nur eine Installation zur Zeit nutzen, da zusätzlich der zugehörige Lizenz-Dongle angesteckt sein muss.

Die hinterlegte Lizenznummer kann über Hauptmenü - Info



Ein Wechsel der Lizenz ist über Hauptmenü - Lizenznummer



### Gültigkeit der Lizenz

Die Lizenzen von CT TachoTek laufen nicht ab und es gibt keine Beschränkung der Anzahl Fahrer und Fahrzeuge, die mit einer Lizenz verwaltet werden können.

# Funktionsübersicht

	Small Edition	Company Edition
<b>Lizenzmodell</b>		
Einzelplatz	✓	✓
Server-Client Betrieb (Programm als Arbeitsplatzlösung konzipiert)	nicht vorgesehen	
Terminalfähig (z. B. Remotedesktopverbindung)	✓	✓
Anzahl Fahrer	unbegrenzt	
Anzahl Fahrzeuge	unbegrenzt	
Laufzeit	unbegrenzt	
<b>Einlesen</b>		
Fahrerkarten via Kartenleser	✓	✓
Fahrerdateien von angeschlossenem USB-Gerät (z. B. Downloadkey)	✓	✓
Fahrzeugdateien von angeschlossenem USB-Gerät (z. B. Downloadkey)	✓	✓
Automatischer Import aus definiertem Import-Verzeichnis auf beliebigem (Netz-)Laufwerk	✓[1]	✓[2]
<b>Speichern / Archivieren</b>		
Automatische Speicherung im gewählten Daten- und Sicherungsordner (Dateityp: *.ddd)	✓	✓
Überprüfung auf gültige Signatur beim Speichern	✓	✓
<b>Sichern</b>		
Unterstützung automatischer doppelter Datensicherung	✓	✓
FTP-Upload Fahrerkarten	✓	✓
FTP-Upload Fahrzeugdaten	✓	✓
Synchronisation mit FTP-Server		✓
<b>Bearbeiten / Verwalten</b>		
Aktivieren / Deaktivieren von Fahrern & Fahrzeugen	✓	✓
Filter auf Fahrer / Fahrzeuge / gewünschten Zeitraum	✓	✓
Ergänzen von Fahrer-Stammdaten (Personaldaten/Fahrerlaubnis, etc.)	✓	✓
Ergänzen von Fahrzeug-Stammdaten (z. B. Erstzulassung, Marke & Modell, Wartung, etc.)	✓	✓
Optionale Unterdrückung falsch gebuchter Arbeitszeiten (z. B. bei falschem manuellen Nachtrag)	✓	✓
Kommentieren von Aktivitäten / Ereignissen / Verstößen		✓
Hinzufügen: Zweigstellen, Mitarbeiter ohne Fahrerkarte, Fahrzeuge ohne digitales Kontrollgerät		✓
Anlegen unterschiedlicher Verstoßprofile für Zweigstellen		✓
<b>Ansichten Fahrer</b>		
Stammdaten: Daten von der Fahrerkarte & vom Benutzer hinzugefügte Details	✓	✓
Aktivitätsdaten: tabellarisch / je Kalendertag im Detail (hohe Details)	✓	✓
Aktivitätsdaten: graphisch / Farbbalken auf 24h-Zeitstrahl (mittlere Details)	✓	✓
Aktivitätsdaten: symbolisch / grober Überblick (niedrige Details)	✓	✓
Schichten	✓	✓
Aktueller Status (verfügbare Restlenkzeiten, Ø Arbeitszeit, Summe Verstöße je Woche)	✓	✓
Anzeige von Verstößen, Ereignisse & Fehlern, Kommentaren in allen Ansichten zu Aktivitätsdaten		✓
<b>Ansichten Fahrzeug</b>		
Stammdaten: Daten aus Kalibrierung / Tachograph & vom Benutzer hinzugefügte Details	✓	✓
Aktivitätsdaten: tabellarisch / je Kalendertag im Detail (hohe Details)	✓	✓
Aktivitätsdaten: graphisch / Farbbalken auf 24h-Zeitstrahl (mittlere Details)	✓	✓
Aktivitätsdaten: symbolisch / grober Überblick zur Auslastung (niedrige Details)	✓	✓
Anzeige von Ereignisse & Fehlern (z. B. Geschwindigkeitsüberschreitungen) in allen Datenansichten	✓	✓
Geschwindigkeitsdaten: detailliertes Geschwindigkeitsprofil	✓	✓
Kalibrierungen	✓	✓
Fehler und Ereignisse		✓

## Funktionsübersicht

	SE	CE
<b>Auswertungen · Berichte &amp; Statistiken</b>		
Kartenübersicht (Achtung: SE nur direkt nach Einlesen einer Fahrerkarte via Chipkartenleser)	✓	✓
Bescheinigung von Tätigkeiten (§20FPersV)	✓	✓
Belehrungsdokument für Fahrer (Verstöße gg. Lenk- und Ruhezeiten)	✓	✓
Nachtarbeit	✓	✓
Täglicher Aktivitätsbericht, Wochensummenzeiten, Monatsarbeitszeiten, Touren, etc.		✓
Übersicht Fähre / Zug		✓
Out-of-Scope-Aktivitäten		✓
Fehlende Abfahrtskontrolle		✓
Verstöße nach 2009/5/EG je Fahrer, Zweigstelle oder Firma		✓
Verstöße einschließlich Arbeitszeiten je Fahrer, Zweigstelle oder Firma		✓
Durchschnittliche Arbeitsstunden je Fahrer oder Zweigstelle		✓
Führerscheinliste je Zweigstelle		✓
<b>Erinnerungsfunktion</b>		
Fällige Downloads Fahrer	✓	✓
Fällige Downloads Fahrzeuge	✓	✓
Veraltete Dateien	✓	✓
Zu prüfende Führerscheine		✓
Termine, Ereignisse (z. B. Kalibrierung, AU/HU, Führerscheinablauf, etc.)		✓
Jubiläen		✓
<b>Daten exportieren</b>		
Excel-Export von Aktivitätsdaten (Fahrer / Fahrzeug)	✓	✓
(automatischer) Versand von Fahrer- / Fahrzeugdateien via Email	✓	✓
Einfacher Behördenexport (*.ddd)	✓	✓
Erweiterter Behördenexport (*.ddd) · Eingrenzung Aktivitätsdaten auf definierten Zeitraum (M_File)		✓
Rohdatenexport (alle *.ddd Dateien)		✓
<b>Führerscheinkontrolle</b>		
Manuelles Hinterlegen des Prüfzeitpunkts in den Fahrerstammdaten	✓	✓
Liste aller Prüfzeitpunkte je Fahrer		✓
Bericht mit Führerscheinnummer, Ablaufdatum und letztem Prüfzeitpunkt aller Fahrer		✓

## Systemvoraussetzungen

Um CT Cartracker verwenden zu können, wird folgende Hardware vorausgesetzt:

- PC mit Microsoft® Windows® 2000, XP, Vista, 7, 8, 10 oder 11 (jeweils 32 bit oder 64 bit)
- 1 GB Hauptspeicher (RAM)
- 30 MB freier Festplattenspeicher
- VGA-Grafik mit einer von Auflösung 1024 x 768 Pixel oder höher (1600 x 1000 Pixel empfohlen)
- Maus oder vergleichbares Zeigegerät
- 2x freier USB-Port (Lizenz-Dongle & Chipkartenleser)
- PC/SC-kompatibles Chipkartenlesegerät
- Windows®-kompatibler Drucker

- Perfekte Lösung für Unternehmen mit kleinen, mittleren und großen Fuhrparks, die ihre Fahrer unter Berücksichtigung der Sozialvorschriften disponieren müssen · ohne Funktionseinschränkung.



## Company Edition

### Funktionen:

Detailbeschreibung S. 13 ff

### Besonderheiten:

### Lizenzmodell:

### Lieferumfang:

### Software:

### Software mit Kartenleser:

### Komplettset inkl. Auslesegerät:

Details zu Auslesegeräten S. 8-9

## CE

- ▶ Einlesen Fahrerkarten- und Fahrzeugdaten via Kartenleser oder Downloadkey
  - ▶ Einlesen \*.ddd-Dateien von Downloadkeys oder anderen USB-Geräten
  - ▶ Erinnerung an fällige Downloads
  - ▶ Doppelte Datensicherung
  - ▶ Überprüfung auf veraltete Dateien
  - ▶ Auswertung und Anzeige Massenspeicherdaten
  - ▶ Auswertung und Anzeige Fahrerkartendaten inkl. Verstöße gegen Sozialvorschriften
  - ▶ Datentransfer per Email
  - ▶ Sofortausdruck Fahrerreport mit Restlenkzeit und aktuellen Verstößen im Detail
  - ▶ Bescheinigung von Tätigkeiten (Urlaub, Krankenstand, etc.)
  - ▶ Einfacher & erweiterter Behördenexport
  - ▶ Belehrungsschreiben
  - ▶ Anzeige von Verstößen gegen die Lenk- und Ruhezeiten direkt in den Aktivitätsdaten
  - ▶ Kommentarfunktion für Aktivitäten und Verstöße
  - ▶ Integriertes Berichtswesen (tägl. Aktivitätsbericht, Wochensummen, Touren, Schichtauswertung, Nacharbeit, etc.)
  - ▶ Übersicht Fähre/Zug
  - ▶ Fehlende Abfahrtskontrolle
  - ▶ Statistik nach Schwere des Verstoßes gemäß Richtlinie 2009/5/EG
  - ▶ Statistik Ø Arbeitsstunden
  - ▶ Zweigstellenverwaltung
  - ▶ FTP Upload & Synchronisation
  - ▶ Lizenz für 1 Installation, zeitlich unbegrenzt
  - ▶ 1 Jahr Updates inklusive (für registrierte Kunden)
  - ▶ 1 Jahr kostenfreier Support (für registrierte Kunden)
  - ▶ Dongle mit Lizenznummer
  - ▶ optional: USB Chipkartenleser (siehe unten)
  - ▶ optional: Auslesegerät für Fahrzeugdaten (siehe unten)
- |                   |
|-------------------|
| Art. Nr. G900.530 |
| Art. Nr. G900.534 |
| Art. Nr. G900.535 |
| Art. Nr. G900.536 |
| Art. Nr. G900.537 |

- Lösung für selbstfahrende Unternehmer und Handwerksbetriebe · eingeschränkte Verfügbarkeit von Auswertungen und Berichten (S. 5-6).



## Small Edition

### Funktionen:

Detailbeschreibung S. 13 ff

### Besonderheiten:

### Lizenzmodell:

### Lieferumfang:

### Software:

### Software mit Kartenleser:

### Komplettset inkl. Auslesegerät:

Details zu Auslesegeräten S. 8-9

## SE

- ▶ Einlesen Fahrerkarten- und Fahrzeugdaten via Kartenleser oder Downloadkey
- ▶ Einlesen \*.ddd-Dateien von Downloadkeys oder anderen USB-Geräten
- ▶ Erinnerung an fällige Downloads
- ▶ Doppelte Datensicherung
- ▶ Überprüfung auf veraltete Dateien
- ▶ Auswertung und Anzeige Massenspeicherdaten
- ▶ Auswertung und Anzeige Fahrerkartendaten
- ▶ Datentransfer per Email

- ▶ Sofortausdruck Fahrerreport mit Restlenkzeit und Anzahl der Verstöße
- ▶ Bescheinigung für Tätigkeiten (Urlaub, Krankenstand, etc.)
- ▶ Einfacher Behördenexport
- ▶ Belehrungsschreiben
- ▶ Bericht zu Nacharbeit

- ▶ Lizenz für 1 Installation
- ▶ 1 Jahr Updates inklusive (für registrierte Kunden)
- ▶ 1 Monat Support für Erstanwendung (für registrierte Kunden)

- ▶ Dongle mit Lizenznummer
- ▶ optional: USB Chipkartenleser (siehe unten)
- ▶ optional: Auslesegerät für Fahrzeugdaten (siehe unten)

Art. Nr. G900.520

Art. Nr. G900.524

- ▶ mit VDO Downloadkey S

Art. Nr. G900.525

- ▶ mit LisleDesign DigiDown

Art. Nr. G900.526

- ▶ mit LisleDesign DigiDown Plus

Art. Nr. G900.527

# Auslesegeräte **Downloadkeys** | Auslesen des Tachographen

Alle aufgeführten Geräte sind für den Download über die vordere 6-polige Schnittstelle am Tachographen ausgelegt.

Diese Schnittstelle ist genormt und damit über alle Tachographenhersteller einheitlich. Folglich können die Daten aller vorhandenen Fahrzeuge mit ein und demselben Auslesegerät heruntergeladen werden, unabhängig davon, ob der verbaute Tachograph von Siemens VDO, Stoneridge, Actia oder Etkon ist.

Die Geräte sind Gen2-ready, d.h. es können sowohl Fahrzeuge mit dem seit 15.06.2019 für Erstzulassungen vorgeschriebenen Tachographen der zweiten Generation (Smarttacho), als auch ältere Fahrzeuge mit einem Tachographen der ersten Generation ausgelesen werden.

Je nach Gerät startet der Download automatisch oder muss durch Drücken einer Taste am Gerät gestartet werden. Den Auslesegeräten liegen Benutzerhinweise bei.

**Hinweis:** Zum Download der Fahrzeugdaten ist eine Unternehmenskarte erforderlich, die in einen der beiden Tachographenschächte einzustecken ist. Stecken Sie Ihre Unternehmenskarte daher umgehend zur Anmeldung in den Tachographen ein, wenn Sie ein neues Fahrzeug in Ihren Fuhrpark aufnehmen - nur so ist sichergestellt, dass Sie später die notwendige Berechtigung für den Download der Aktivitätsdaten haben.

	VDO Downloadkey S	Lisle Design Digidown	Lisle Design Digidown Plus
Art. Nr.	G670.104S	G670.105	G670.107
Auslesen von...	Fahrerkarten- & Fahrzeugdaten	Fahrzeugdaten	Fahrerkarten- & Fahrzeugdaten
Konfigurierbar	✓	✓	✓
Standardeinstellung für Download	seit letztem Auslesen	letzte 92 Tage, gesamter Speicher oder Fahrerkarte	letzte 92 Tage, gesamter Speicher oder Fahrerkarte
Datenformat	.ddd	.ddd	.ddd
Speicherart	interner Speicher	Speicherkarte 2 GB	Speicherkarte 2 GB
Datenübertragung in CT TachoTek	via USB (automatisch)	via USB / SD-Karte (automatisch)	
Stromversorgung	Akku*	Über den Download	Batterie (2x AA)

\* Achtung: Das Gerät muss regelmäßig am PC geladen werden, um eine Tiefenentladung des Akkus zu vermeiden.





Alle aktuellen Geräte aus  
unserem Sortiment sind...

**Gen2-ready!**



Digidown Plus | G670.107



Digidown | G670.105

**Downloadumfang muss ausgewählt werden:**

Durch Drücken einer der drei Tasten startet der Download

- Obere Taste: gesamter Massenspeicher
- Mittlere Taste: letzte 92 Tage (konfigurierbar)
- Untere Taste: Fahrerkarte

## Auslesegeräte **Kartenleser** | Auslesen Fahrerkarte

### Kartenlesegeräte für PC / Notebook

USB Chipkartenlesegeräte dienen dem Auslesen der Fahrerkarten. Die Treiber werden entweder vom Betriebssystem automatisch erkannt oder können von unserer Homepage heruntergeladen werden.

Zum Ansprechen und Auslesen von Fahrerkarten benötigen Sie eine spezielle Software (z. B. CT TachoTek).

Hinweis: Die Unternehmenskarte muss nicht eingelesen werden, diese benötigen Sie nur zum Download der Massenspeicherdaten am Tachographen.

USB Tastatur mit  
Chipkartenleser



**Kompaktgerät \***

**USB Tastatur mit integriertem Chipkartenleser**

kleines dezentes Gerät

für jeden Auswertearbeitsplatz

Kompaktgerät



**Art. Nr. G670.163**

**Art. Nr. G670.141**

\* Dieses Gerät ist Teil unserer Softwarepakete (S. 6-7).

Sie können CT TachoTek auch mit Kartenlesern anderer Hersteller nutzen - es gibt keine technische Einschränkung auf die oben gezeigten Geräte.

# Downloadterminal | autarkes Auslesen von Fahrerkarten

Unternehmen mit Fahrern, die nicht mindestens einmal innerhalb von 28 Tagen ins Büro kommen (können), um ihre Fahrerkarte auslesen zu lassen, müssen dennoch sicherstellen, dass die Fahrerkarten ihrer Fahrer rechtzeitig und regelmäßig ausgelesen werden.

Wer dies zeit- und personalunabhängig machen möchte, nutzt am besten einen Downloadterminal. Fahrer können eigenständig ihre Fahrerkarte einlesen, die Daten werden vollautomatisch und gesichert übertragen und stehen dann zur Auswertung in der Auswertesoftware, z. B. CT TachoTek, bereit. Daten von Downloadgeräten können ebenfalls eingelesen werden.



Das gezeigte Auslesegerät Digidown (s. S. 8-9) gehört nicht zum Lieferumfang des Terminals.

### Settings - Main

 WiFi/GPRS	 Network	 Upload
 Memory	 Terminal	 Exit

### Settings - Terminal

Display	Admin	Software Management
Clock	About	Exit

#### Settings - GPRS

SIM Number: Unlock SIM

**Default APN**

Address:  Load APN

Username:  Save APN

Password:  Apply

Test Connection
Close

00:80:E1:FF:B5:A0 Available Networks: 2

<b>NETGEAR_11ng</b> Security-enabled wireless network (Mixed WPA & WPA2)	Touch to connect <b>55%</b>	ⓘ
<b>WiFiRouter</b> Security-enabled wireless network (Mixed WPA & WPA2)	Touch to connect <b>60%</b>	ⓘ

Close
Refresh
Disconnect

## Digidown Terminal | Ideal, wenn ...

- ... Fahrer aufgrund ihrer Arbeitszeiten ihre Fahrerkarte nicht während der Bürozeiten auslesen lassen können.
- ... die Fahrzeughalle bzw. der Aufenthaltsraum der Fahrer räumlich vom Ort der Auswertung getrennt ist.
- ... das Einlesen von Fahrerkarten personalunabhängig und automatisiert erfolgen soll.

# Downloadterminal | autarkes Auslesen von Fahrerkarten

## Digidown Terminal

Mit diesem Terminal können Fahrerkarten automatisiert aus- und Daten von Downloadkeys eingelesen sowie anschließend gesichert an ein von Ihnen definiertes Ziel versendet werden.

### Vorteile

- Einfach in der Anwendung & Konfiguration
- Sicher · verschlüsselte Datenübertragung
- Unabhängig von vorhandener IT-Infrastruktur · verbinden Sie den Terminal wo immer Sie wollen
- Universell einsetzbar · kompatibel mit allen gängigen Downloadgeräten (Dateiformat DDD) und Softwarelösungen

Die Konfiguration erfolgt direkt am Gerät über das Touch-Display. Der Download der Fahrerkarte läuft automatisch ab, ebenso der Transfer der Dateien an das definierte Ziel. Wählen Sie je nach vorhandener IT-Infrastruktur zwischen zwei Ausführungen: GPRS\* und WLAN.

### Details

- Abmessungen: 190 x 135 x 55mm · kann stehend oder hängend genutzt werden (Befestigungsmaterial inklusive)
- Gewicht: 500g
- Interner Speicher: 4GB
- Netzwerkverbindungen: LAN (Ethernet) + WiFi oder LAN (Ethernet) + GPRS\*
- Schnittstellen: 6-polig für serielle Downloadgeräte, USB-Anschluss
- Netz- und LAN-Kabel gehören zum Lieferumfang

Art. Nr.	Digidown Terminal WLAN	Digidown Terminal GPRS *
	G670.184	G670.185
Schnittstelle LAN (Ethernet)	✓	✓
Schnittstelle WLAN	✓	
Schnittstelle GPRS		✓
Touch-Display für Anzeige & Einstellungen	✓	✓
Anzeige Downloadfortschritt	✓	✓
integrierter Kartenleser zum Einlesen von Fahrerkarten	✓	✓
6-polige Schnittstelle + USB-Anschluss für Daten vom Downloadkey	✓	✓
Dateitransfer auf FTP-Server	✓	✓
Dateiversand via Email	✓	✓

\* Achtung: Diese Version erfordert eine SIM-Karte mit Datentarif (nicht im Lieferumfang enthalten)

### Settings - Upload

FTP
DigidownHold
Email
HTTPS

FTP Address:  Port:

Directory:

Username:

Password:

[Further Settings](#)

Test Connection
Clear
Apply
Close

### Settings - Upload

FTP
DigidownHold
Email
HTTPS

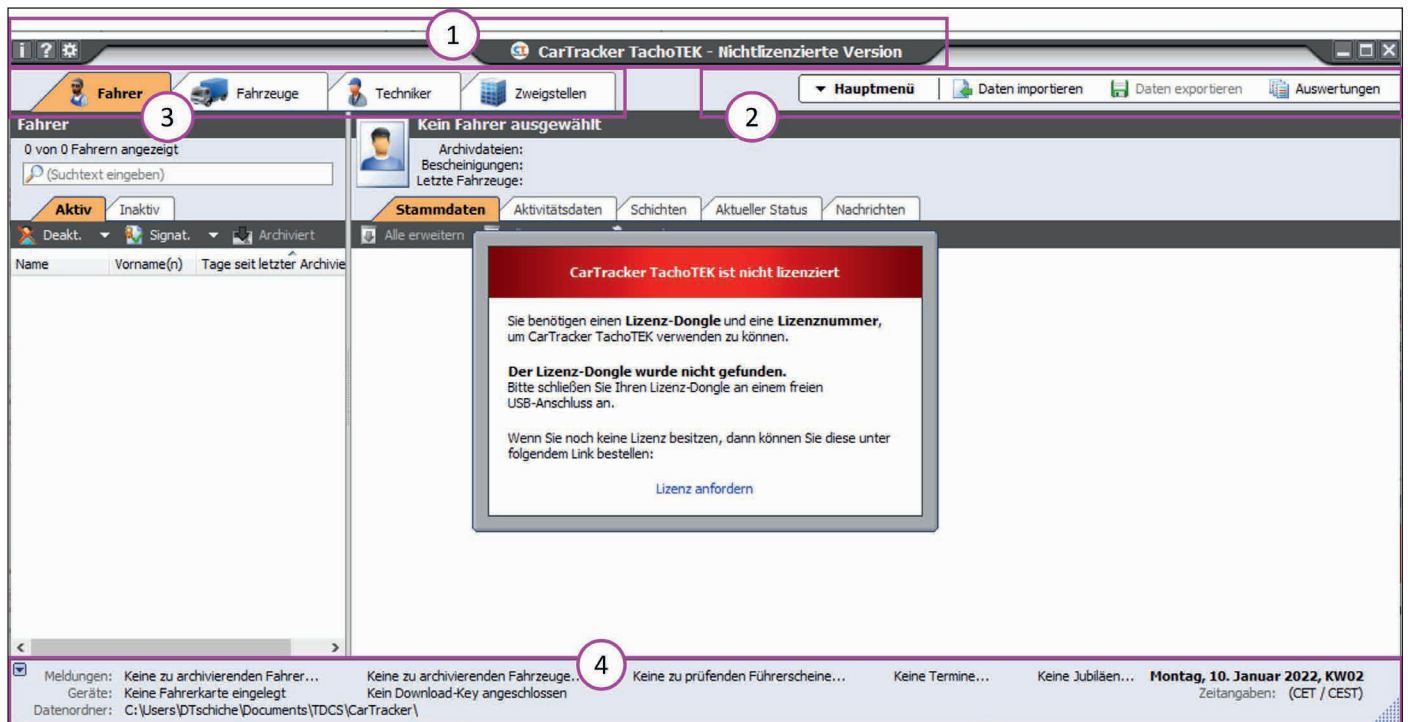
Destination:

[Further Settings](#)

Send Test Email
Clear
Apply
Close

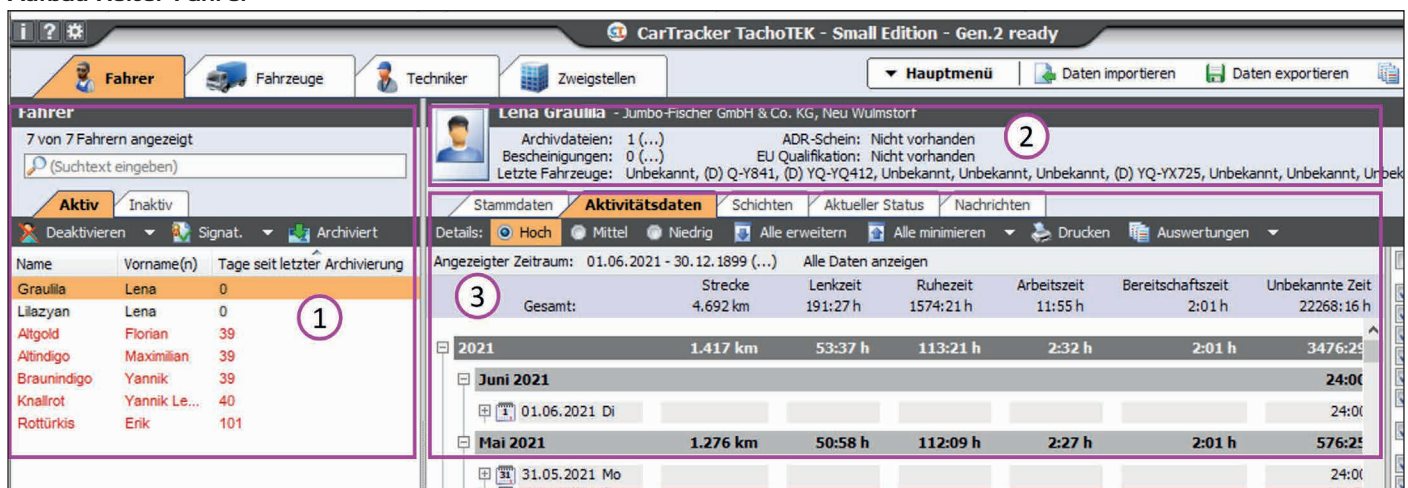
# CT TachoTek Programmaufbau

Für die bessere Orientierung im Programm erläutern wir nachstehend die wichtigsten Arbeitsbereiche von CarTracker TachoTek. Orange hinterlegte Reiter bzw. Einträge zeigen an, wo Sie sich gerade im Programm befinden.



1. Programmbezeichnung / Edition; links oben am Rand: Schnellaufzuruf Info-Fenster, Hilfedatei, Programmeinstellungen
2. Menüleiste / Hauptmenü · die Anzahl der Menüpunkte in der Leiste variiert je nach Bildschirm-Auflösung, ein Klick auf die Schaltfläche Hauptmenü öffnet das vollständige Menü mit allen Punkten.
3. Reiter für die verfügbaren Ansichten · Fahrer; Fahrzeug, Techniker, Zweigstellen
4. Statuszeile · links: Kurzübersicht zu Meldungen, angeschlossenen Geräten und eingestelltem Datenpfad; rechts: Datum und Uhrzeit des PCs sowie eingestellte Zeitzone für die Ansicht

## Aufbau Reiter Fahrer



1. Fahrerliste: orange hinterlegt ist der angewählte Fahrer · hier: Graullila, Lena - aus der Aktiv-Liste
2. Fahrer-Statuszeile des im Bereich 1 (Fahrerliste) angewählten Fahrers · hier: Graullila, Lena
3. Fahrerdetaildaten: orange hinterlegt ist die aktuell gewählte Ansicht zum ausgewählten Fahrer · hier: Aktivitätsdaten, Details hoch.

Die Personen (Namen und Fotos) in den Screenshots sind fiktiv und dienen allein zu Anschauungszwecken, Übereinstimmung mit realen Personen sind rein zufällig.

## Erläuterungen zu den einzelnen Funktionen

### Symbol-Legende

Farbige Kästchen zeigen an, dass eine Edition über die erläuterte Funktion verfügt.



Verfügt eine Edition nicht über die erwähnte Funktion, ist das passende Kästchen grau.



## Verwaltung von Fahrerkarten

### Hinzufügen von Fahrern

In der CT TachoTek werden Fahrer automatisch durch Einlesen der Fahrerkarte bzw. den Import einer Fahrerkartendatei angelegt. Die Software speichert neben den Aktivitätsdaten die Angaben von der Fahrerkarte, sodass keine Notwendigkeit besteht, Fahrer von Hand anzulegen.



### Fahrerkartendaten | Stammdaten

Die auf der Fahrerkarte gespeicherten Daten werden angezeigt. Interessant ist hier insbesondere die Gültigkeit. So kann der Disponent oder Fuhrparkleiter den Fahrer rechtzeitig an die Beantragung einer neuen Fahrerkarte bzw. Folgekarte erinnern.



Fällige Fahrerkarten können in der Statuszeile unter „Termine“ aufgerufen werden (siehe Seite 25).



Name	Vorname(n)	Tage ...	Zweigstelle
Sommergelb	Linus Jakob Simon	0	Jumbo-Fis...
Zyanblond	Simon	0	Jumbo-Fis...
Grünblond	Fabian	1	Jumbo-Fis...
Mittelgelb	Yannik	1	Jumbo-Fis...
Silberocker	Johanna	1	Jumbo-Fis...

**Linus Jakob Simon Sommergelb**

Archivdateien: 1 (...)  
Bescheinigungen: 0 (...)  
Letzte Fahrzeuge: (?) XX-Y223

Führerschein geprüft: Nein  
Führerschein gültig bis: 26.09.2020

Titel: Herr  
Vorname(n): Linus Jakob Simon  
Nachname: Sommergelb  
Geburtsdatum: 26.09.1970  
Bevorzugte Sprache: Deutsch

### Fahrerliste

Die Auflistung aller aus dem Einlesen von Fahrerkarten erzeugten Fahrer erfolgt mit vollständigem Namen sowie den Tagen seit der letzten Archivierung im linken Bereich der CT TachoTek. Rote Einträge fließen in die Erinnerungsfunktion bei Programmstart ein (siehe Seite 28).

Die Einträge können nach allen Spalten beliebig sortiert werden. Bei großen Unternehmen hilft die Suchfunktion beim Aufruf eines Fahrers. Wird ein Fahrer in der Liste per Mausklick ausgewählt, werden im restlichen Softwarebereich die zugehörigen Daten angezeigt.

Die Option „Deaktivieren“ hilft, die Fahrerliste übersichtlich zu halten. So können z. B. ausgeschiedene Fahrer oder Einträge, die durch Querverweise aus eingelesenen Fahrzeugen entstanden sind, auf inaktiv gesetzt werden. Dies kann jederzeit rückgängig gemacht werden.



Name	Vorname(n)	Tage ...	Zweigstelle
Sommergelb	Linus Jakob Simon	0	Jumbo-Fis...
Zyanblond	Simon	0	Jumbo-Fis...
Grünblond	Fabian	1	Jumbo-Fis...
Mittelgelb	Yannik	1	Jumbo-Fis...
Silberocker	Johanna	1	Jumbo-Fis...
Gelbzyan	Hannah Anna Nele	2	Jumbo-Fis...
Amberbrunze	Samuel	noch ...	
Beigeturquoise	Natalie	noch ...	
Goldener	Joshua	noch ...	
Turquoiseyellow	Daniel Christopher	noch ...	

## Bearbeiten fahrerspezifischer Informationen

Neben den automatisch gespeicherten Daten zum Fahrer und seiner Fahrerkarte können in CT TachoTek zusätzliche Angaben hinterlegt werden. Wählen Sie den Reiter Stammdaten und klicken Sie auf das Stiftsymbol Bearbeiten

## Personaldaten

Die Personaldaten der Fahrer können nach dem Einlesen der Fahrerkarte bearbeitet werden. Während die von der Fahrerkarte stammenden Daten nicht verändert werden können, sind die Personal-, Kontakt- und Fahrerlaubnisdaten flexibel änderbar.

**CE SE**

## Kontaktdaten | Fahrerlaubnis

Neben allgemeinen Daten können Kontaktinformationen und Angaben zum Führerschein gespeichert werden. Wichtig ist insbesondere das Eintrittsdatum des Fahrers in das Unternehmen. Diese Angabe sollte dauerhaft in den Personaldaten hinterlegt werden, da dieses Datum u.a. für die Bescheinigung von Tätigkeiten benötigt wird.

**CE SE**

## Fahrerstatus

In der Fahrerstatuszeile werden die wesentlichen Informationen zu den Daten des Fahrers angezeigt. Neben den zuletzt benutzten Fahrzeugen werden die Anzahl vorhandener Archivdateien sowie die Anzahl der für den Fahrer erstellten Bescheinigungen für Tätigkeiten angezeigt.

**CE SE**

Auch die Gültigkeit des Führerscheins sowie die letzte Überprüfung sind sofort einsehbar.

**CE SE**

# Fahrer-Aktivitätsdaten

## Gefahrenre Kilometer und Zeiten

Sehen Sie auf einen Blick die zurückgelegte Strecke (erfordert Zeitzone: UTC) sowie die Tagessummen der Lenk-, Arbeits-, Bereitschafts- und unbekannten Zeit in tabellarischer Ansicht pro Tag.

CE SE

## Fahrerstatus

Erläuterungen S. 14 unten

## Besondere Ereignisse

Besondere Ereignisse, z.B. „Karte während Fahrt eingelegt“, werden durch ein gelbes Ausrufezeichen symbolisiert.

CE SE

Fabian Grünblond							
Archivdateien: 1 (...)		Führerschein geprüft: <b>Nein</b>		ADR-Schein: Nicht vorhanden		EU Qualifikation: Nicht vorhanden	
Bescheinigungen: 2 (...)		Führerschein gültig bis: 23.04.2026					
Letzte Fahrzeuge: (D) X-Y736							
Aktivitätsdaten							
Angezeigter Zeitraum: 01.03.2021 - 31.03.2021 (...) Alle Daten anzeigen							
	Strecke	Lenkzeit	Ruhezeit	Arbeitszeit	Bereitschaftszeit	Unbekannte Zeit	
<b>Gesamt:</b>	4.798 km	99:17 h	27:28 h	53:24 h	0:12 h	515:39 h	
<b>2021</b>	4.798 km	99:17 h	27:28 h	53:24 h	0:12 h	515:39 h	
<b>März 2021</b>	4.798 km	99:17 h	27:28 h	53:24 h	0:12 h	515:39 h	
31.03.2021 Mi	309 km	6:26 h	0:52 h	2:24 h	0:10 h	14:08 h	§
30.03.2021 Di	243 km	5:05 h	1:21 h	3:22 h		14:12 h	§
29.03.2021 Mo	189 km	4:41 h	0:57 h	4:18 h		14:04 h	§
28.03.2021 So						24:00 h	!
27.03.2021 Sa						24:00 h	
26.03.2021 Fr						24:00 h	
25.03.2021 Do	265 km	4:55 h	1:03 h	2:07 h		15:55 h	§
24.03.2021 Mi	290 km	5:54 h	1:07 h	2:35 h		14:24 h	§
23.03.2021 Di	244 km	5:26 h	1:18 h	3:38 h	0:01 h	13:37 h	§
22.03.2021 Mo	368 km	6:41 h	1:51 h	1:21 h		14:07 h	§
21.03.2021 So						24:00 h	
20.03.2021 Sa						24:00 h	
19.03.2021 Fr							
18.03.2021 Do	307 km	5:32 h	1:31 h	1:40 h		15:17 h	§
17.03.2021 Mi	313 km	5:37 h	1:06 h	3:09 h		14:08 h	§
16.03.2021 Di	209 km	4:46 h	0:59 h	3:59 h		14:16 h	§
15.03.2021 Mo	217 km	4:28 h	1:52 h	2:12 h	0:01 h	15:27 h	§
14.03.2021 So						24:00 h	

## Anzeige der Verstöße

Tage mit Verstößen gegen die Lenk- und Ruhezeiten oder das Arbeitszeitgesetz sind mit einem Paragraphenzeichen gekennzeichnet.

CE SE

## Schwere des Verstoßes

Je dunkler die Färbung des Paragraphensymbols, desto schwerwiegender die Übertretung. Maßgebend ist die Richtlinie 2009/5/EG.

CE SE

## Bescheinigung für lenkfreie Tage

Tage, für die eine Bescheinigung von Tätigkeiten erstellt wurde, sind mit dem ausgewählten Grund (z.B. Erholungsurlaub) durch ein blaues Symbol gekennzeichnet. Bei Bedarf können vorhandene Bescheinigungen über die Fahrerstatuszeile wieder aufgerufen und nachgedruckt werden.

CE SE

## Drucken oder Excel-Datei

Die Aktivitätsdaten der Fahrer können auf Wunsch gedruckt oder für die Weiterverarbeitung in Excel übertragen werden.

CE SE

# Fahreraktivitäten – Details hoch

Für jeden einzelnen Tag können per Mausclick auf das Plus vor dem Kalenderblattsymbol die Aktivitäten im Detail angezeigt werden. Auf die Minute genau werden die einzelnen Aktivitäten nach Art und mit Dauer aufgelistet.

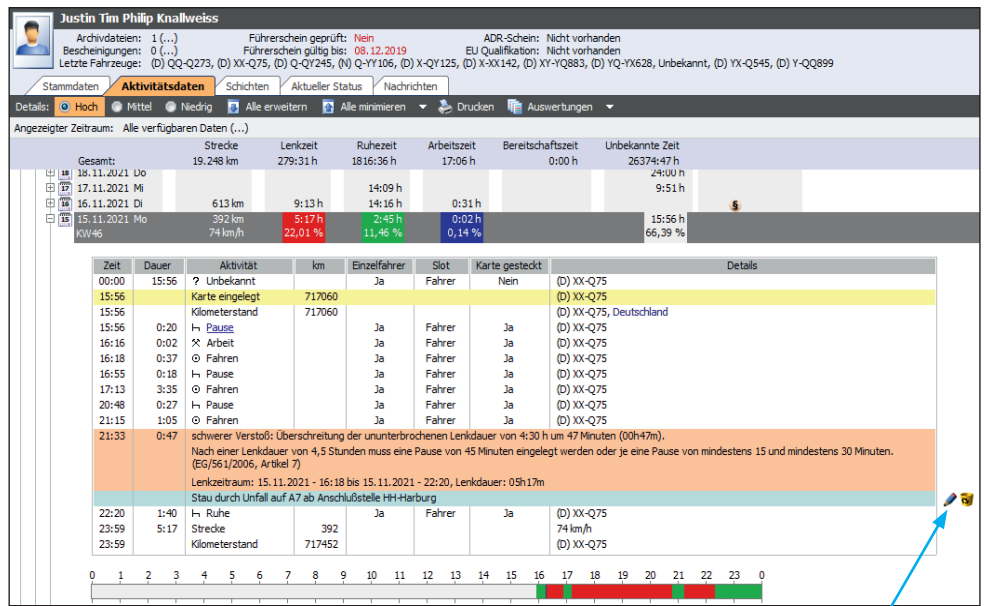
Darüberhinaus zeigt die Software an, welches Fahrzeug benutzt wurde und ob Einfahrer- oder Zweifahrerbesatzung vorlag.

**CE SE**

## Verstöße

Übertretungen der Lenk- und Ruhezeiten sind farbig hinterlegt. Die ausführliche Erläuterung mit Angabe des genauen Verstoßes hilft dem Fahrer und Unternehmer zu erkennen, wo mögliche Schwachstellen liegen.

**CE SE**



## Kommentarfunktion

Jede Aktivität und jeder Verstoß können kommentiert werden. Tage mit einer solchen Notiz sind mit einem separaten Symbol gekennzeichnet, sodass im Falle einer Behördenkontrolle der Grund der Übertretung auch nach Wochen oder Monaten noch reproduziert werden kann. Eine riesige Unterstützung. Was man aufschreibt, vergisst man nicht.

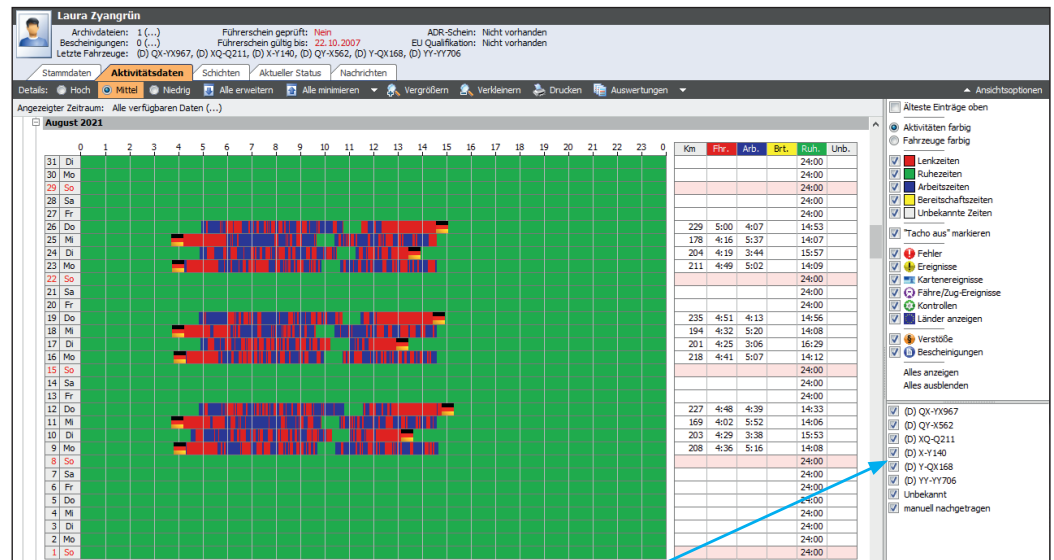
**CE SE**

# Fahreraktivitäten – Details mittel

Farbige, graphische Darstellung der Tätigkeiten für die schnelle Übersicht. Die Summenzeiten im rechten Bereich geben einen schnellen Überblick über die Verteilung der einzelnen Aktivitätsarten.

Bei Bedarf kann diese graphische Übersicht monatsweise gedruckt werden.

**CE SE**



## Zuletzt benutzte Fahrzeuge

Auf der Fahrerkarte werden die vom Fahrer zuletzt benutzten Fahrzeuge gespeichert. CT TachoTek zeigt die Kennzeichen dieser Fahrzeuge an. Durch An- bzw. Abwahl einzelner Fahrzeuge werden im Tätigkeitsdiagramm nur die Aktivitäten angezeigt, die auf dem ausgewählten Fahrzeug erzeugt wurden.

**CE SE**



# Fahreraktivitäten – Details niedrig

**Max Jakob Zyanpink**

Archivdateien: 1 (...)  
Bescheinigungen: 2 (...)  
Letzte Fahrzeuge: (D) QX-YX967, (D) XX-Q881, (D) XY-X783, (D) QY-XQ3, (D) Q-Y638

Führerschein geprüft: **Nein**  
Führerschein gültig bis: **07.04.2006**

ADR-Schein: Nicht vorhanden  
EU Qualifikation: Nicht vorhanden

Stammdaten
Aktivitätsdaten
Schichten
Aktueller Status
Nachrichten

Details: Hoch Mittel Niedrig Alle erweitern Alle minimieren Vergrößern Verkleinern Drucken Auswertungen

Angezeigter Zeitraum: 01.06.2021 - 31.08.2021 (...) Alle Daten anzeigen

**2021**

**August 2021**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

**Juli 2021**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

**Juni 2021**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Wochensummenzeiten

Monatsarbeitszeiten

Verstöße (letzte 28 Tage)

Tätigkeitsbescheinigung...

## Kalenderübersicht Fahrerkartendaten

In dieser Ansicht kann der Anwender auf einen Blick Tage ohne Aktivitäten, Urlaub, Krankenstand, Tage mit Verstößen etc. erfassen. Das untere Drittel der Kästchen ist zudem entsprechend der an diesem Tag festgestellten Aktivitäten eingefärbt, wurde z.B. an einem Tag ein Fahrzeug gelenkt, ist die Farbe Rot. Bescheinigungen von Tätigkeiten lassen sich in dieser Ansicht in wenigen Augenblicken erstellen. Einfach die zu bescheinigenden Tage markieren, den Grund anwählen, drucken, fertig. Die CT TachoTek übernimmt automatisch die gewählten Zeiträume. Sind diese nicht zusammenhängend, werden mehrere Bescheinigungen erstellt. (siehe auch S. 19)

**CE SE**

## Aktueller Status

**Max Jakob Zyanpink**

Archivdateien: 1 (...)  
Bescheinigungen: 2 (...)  
Letzte Fahrzeuge: (D) QX-YX967, (D) XX-Q881, (D) XY-X783, (D) QY-XQ3, (D) Q-Y638

Führerschein geprüft: **Nein**  
Führerschein gültig bis: **07.04.2006**

ADR-Schein: Nicht vorhanden  
EU Qualifikation: Nicht vorhanden

Stammdaten
Aktivitätsdaten
Schichten
Aktueller Status
Nachrichten

Zeitpunkt der Berechnung: **2. Dezember 2021 - 11:44**  
Letzte Schicht war: **Mehrfahrerbetrieb, Tagarbeit**

Lenkzeiten	zulässig	bisher	verbleibend
Ununterbrochene Lenkzeit	4:30	4:18	0:12
Tägliche Lenkzeit	10:00	4:35	5:25
Wöchentliche Lenkzeit	56:00	24:17	31:43
Lenkzeit in Doppelwoche	90:00	50:25	39:35

Ruhezeiten	zulässig	bisher	verbleibend
Zeit seit der letzten täglichen Ruhe	21:00	7:30	13:30
Zeit seit der letzten wöchentlichen Ruhe	144:00	79:25	64:35

Arbeitszeiten	zulässig	bisher	verbleibend
Ununterbrochene Arbeitszeit	6:00	6:10	0:00
Wöchentliche Arbeitszeit	60:00	25:27	34:33
Arbeitszeit der letzten 16 Wochen	768:00	470:36	297:24

Sonstiges	zulässig	bisher	verbleibend
Lenkzeitverlängerungen diese Woche	2	0	2
Tagesruhezitreduzierungen diese Woche	3	0	3

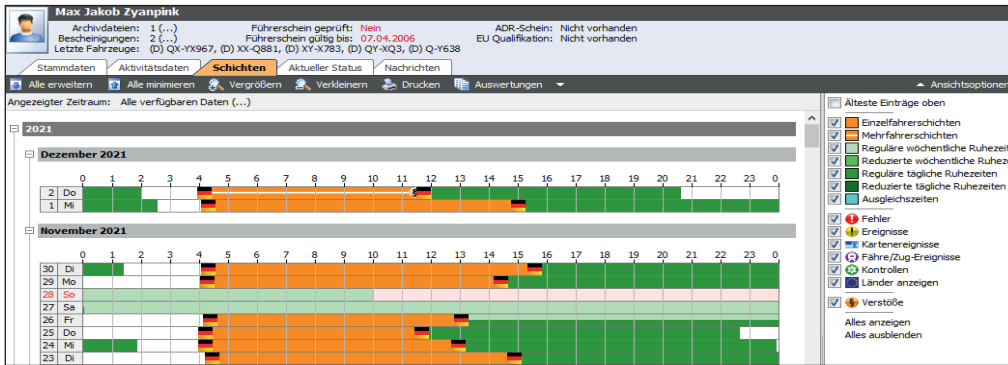
**Statistik der wöchentlichen Arbeitsstunden (16.08.2021 - 05.12.2021)**

**Verstoßstatistik (11.10.2021 - 05.12.2021)**

Darf ich den Fahrer auf die geplante Tour schicken oder nicht? Diese Frage lässt sich mit einem Blick auf den aktuellen Status klären. Dort erhalten Sie einen Überblick über die verbleibenden Lenkzeiten, den Zeitpunkt der nächsten Ruhezeit und für die längerfristige Planung auch die Arbeitsstunden der letzten 16 Wochen. Abgerundet wird die Übersicht durch die Verstoßstatistik der letzten 8 Wochen.

**CE SE**

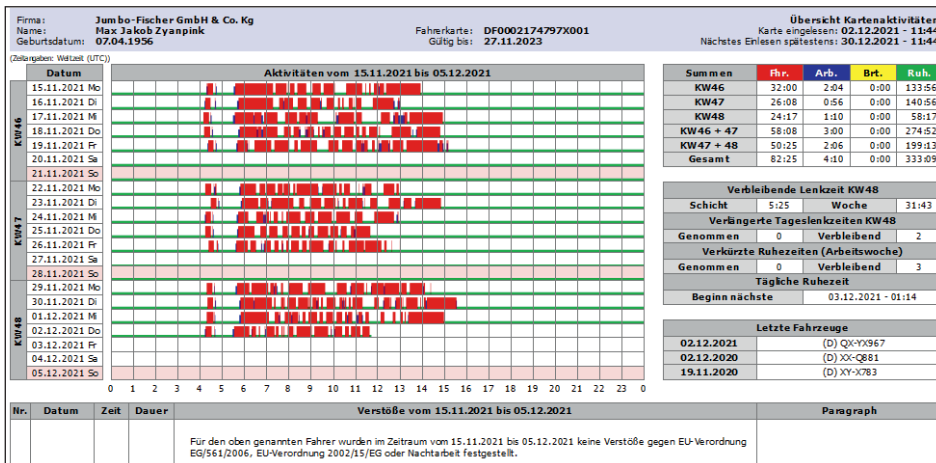
# Schichten



In dieser Ansicht werden die Schichten des Fahrers graphisch dargestellt (im Gegensatz zur „Fahreraktivitäten-mittel“ ohne Summenzeiten). Über die Färbung lassen sich Einzel- und Mehrfahrerschichten unterscheiden, sowie die Art der erhaltenen Ruhezeit (z.B. reguläre oder verkürzte Tagesruhezeit). Die Start- und Endezeiten der gearbeiteten Schichten werden angezeigt, indem mit dem Mauszeiger darüber gefahren wird. Dieser Bericht kann monatsweise gedruckt werden.

CE SE

# Sofortausdruck Fahrerkarte - Kartenübersicht



Diese Übersicht ist ein Hilfsmittel für die Disposition und den Fahrer, und kann beim Einlesen einer Fahrerkarte automatisch gedruckt werden. Neben der graphischen und tabellarischen Anzeige der Aktivitäten der aktuellen und vorigen Doppelwoche werden angezeigt: Die Restlenkzeit der aktuellen Schicht und Woche

- Die verbleibenden und genommenen verkürzten Tagesruhezeiten
- Die verbleibenden und genommenen verlängerten Tageslenkzeiten
- Beginn der nächsten Tagesruhezeit
- Verstöße im angezeigten Zeitraum im Detail
- Anzahl Verstöße

# Belehrungsschreiben

## Fahrerinformation Verstöße

Neben der regelmäßigen Kontrolle der Fahrerkartendaten auf Verstöße, muss der Unternehmer seine Fahrer bei Übertretungen belehren. In CT TachoTek ist das passende Werkzeug direkt integriert. Das Belehrungsdokument listet alle Verstöße im zu behelrenden Zeitraum für einen Fahrer auf. Einfach ausdrucken, unterschreiben lassen, fertig!

**Hinweis:** Das Belehrungsschreiben kann für alle Fahrer in einem Rutsch erstellt werden.

CE SE

Firma: **Jumbo-Fischer GmbH & Co. Kg** Fahrerinformationen über Verstöße  
 Name: **Max Jakob Zyanpink** 01.01.2021 - 03.12.2021  
 Geburtsdatum: **07.04.1956**

(Zeitangaben: Weltzeit (UTC))

Die nachfolgend aufgelisteten Verstöße wurden im Zeitraum vom 01.01.2021 bis 03.12.2021 festgestellt.

Prüfungen: EG/561/2006 & 2020/1054, 2002/15/EG, Nachtarbeit, Fehler und Ereignisse  
 Einstellungen: Bereitschaft im Mehrfahrerbetrieb als Pause werten, Anzahl Wochen für Berechnung der durchschnittlichen Wochenarbeitszeit: 16, Nachtarbeit: 0:00 - 6:00, Mindestarbeitszeit: 2:00

Nr.	Datum	Zeit	Dauer	Verstoß
1	23.08.2021	11:20	0:10	leichter Verstoß: Überschreitung der ununterbrochenen Lenkdauer von 4:30 h um 10 Minuten (00h10m) . EG/561/2006, Art. 7
2	11.10.2021	10:38	0:01	leichter Verstoß: Überschreitung der ununterbrochenen Lenkdauer von 4:30 h um 1 Minuten (00h01m) . EG/561/2006, Art. 7
3	13.10.2021	10:43	0:02	leichter Verstoß: Überschreitung der ununterbrochenen Lenkdauer von 4:30 h um 2 Minuten (00h02m) . EG/561/2006, Art. 7
4	21.10.2021	10:48	0:01	leichter Verstoß: Überschreitung der ununterbrochenen Lenkdauer von 4:30 h um 1 Minuten (00h01m) . EG/561/2006, Art. 7
5	28.10.2021	11:27	0:01	leichter Verstoß: Überschreitung der ununterbrochenen Lenkdauer von 4:30 h um 1 Minuten (00h01m) . EG/561/2006, Art. 7
6	03.11.2021	11:24	0:02	leichter Verstoß: Überschreitung der ununterbrochenen Lenkdauer von 4:30 h um 2 Minuten (00h02m) . EG/561/2006, Art. 7

Ich, der/die unterzeichnende Fahrer/Fahrerin, bestätige hiermit, dass ich über die hier aufgelisteten Verstöße in Kenntnis gesetzt wurde und dass ich belehrt und aufgefordert wurde, zukünftig die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten sowie die Bestimmungen des Arbeitszeitgesetzes einzuhalten.

Aussage des Fahrers/der Fahrerin

**CarTracker TachoTEK**

**Programmeinstellungen**

Archivierung  
Erinnerungen  
**Verstöße**  
Meldungen  
Ansicht  
Veraltete Dateien  
E-Mail  
FTP-Upload  
FTP-Import  
Verschiedenes

**Verstoßprofil**

Name: [DEFAULT]

**Verordnungen**

EU-Verordnung EG/561/2006 & 2020/1054 berücksichtigen  Türkische Verordnung KYTY Md.98 anwenden  
 EU-Verordnung 2002/15/EG berücksichtigen  Prüfe nationale Arbeitszeitregelungen  
 EU-Verordnung EG 165/2014 berücksichtigen

**Optionen**

Bereitschaft im Einzelfahrerbetrieb als Bereitschaft werten   
Bereitschaft im Mehrfahrerbetrieb als Bereitschaft werten   
 Pausen kürzer als 15 min bei der Berechnung der Arbeitsdauer nach Verordnung 2002/15/EG Artikel 5 ignorieren  
Anzahl Wochen für Berechnung der durchschnittlichen Wochenarbeitszeit: 16   
Tägliche Höchstarbeitszeit entsprechend nationaler Arbeitszeitregelung: 10:00   
 Vorschriften zur Nacharbeit prüfen (2002/15/EG)  
Definition Nacharbeit:  
Von: 00:00  Bis: 06:00  Mindestarbeitszeit: 2:00   
 Vermutlich fehlerhaft gebuchte Arbeitszeiten ignorieren

## Einstellungen für Auswertungen und das Belehrungsschreiben

In den Programmeinstellungen kann unter dem Punkt „Verstöße“ ausgewählt werden, welche gesetzlichen Grundlagen / Verordnungen bei der Auswertung der Daten der Fahrerkarte berücksichtigt werden sollen.

CE SE

Gibt es Übertretungen der Vorschriften zu den gewählten Verordnungen, wird dies in den Aktivitätsdaten durch ein Paragrafenzeichen visualisiert.

Verstöße nach nicht angewählten Verordnungen werden nicht angezeigt.

CE SE

## Unterschiedliche Verstoßprofile

Manchmal ist es erforderlich, Fahrer unterschiedlich auszuwerten (z. B. mit bzw. ohne Berücksichtigung nationaler Arbeitszeitregelungen).

Eine differenzierte Auswertung kann durch das Anlegen unterschiedlicher Verstoßprofile erfolgen. Ein Profil wird hierbei nicht einem einzelnen Fahrer zugewiesen, sondern einer Zweigstelle. Die korrekte Zuordnung der einzelnen Einträge muss demnach sorgfältig durch den Benutzer vorgenommen werden.

CE SE

## Bescheinigung von Tätigkeiten

**ANHANG**  
BESCHNEINIGUNG VON TÄTIGKEITEN!  
(VERORDNUNG (EG) NR. 561/2006 ODER AETR)

Vor jeder Fahrt maschinenschriftlich auszufüllen und zu unterschreiben. Zusammen mit den Original-Kontrollzeitzeichnungen aufzubewahren.

**FALSCHE BESCHNEINIGUNGEN STELLEN EINEN VERSTOß GEGEN GELTENDES RECHT DAR.**

**Vom Unternehmen auszufüllender Teil**

(1) Name des Unternehmens: \_\_\_\_\_  
(2) Straße, Hausnr., Postleitzahl, Ort, Land: \_\_\_\_\_  
(3) Telefon-Nr. \*(mit internationaler Vorwahl): \_\_\_\_\_  
(4) Fax-Nr. \*(mit internationaler Vorwahl): \_\_\_\_\_  
(5) E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_

**Ich, der/die Unterzeichnete:**

(6) Name und Vorname: \_\_\_\_\_  
(7) Position im Unternehmen: \_\_\_\_\_

**erkläre, dass sich der Fahrer/die Fahrerin:**

(8) Name und Vorname: \_\_\_\_\_  
(9) Geburtsdatum (Tag, Monat, Jahr): \_\_\_\_\_  
(10) Nummer des Führerscheins, des Personalausweises oder des Reisepasses: \_\_\_\_\_  
(11) der/die im Unternehmen tätig ist seit (Tag, Monat, Jahr): \_\_\_\_\_

**im Zeitraum**

(12) von (Uhrzeit/Tag/Monat/Jahr): \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(13) bis (Uhrzeit/Tag/Monat/Jahr): \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

(14)  sich im Krankheitsurlaub befand \*\*\*  
(15)  sich im Erholungsurlaub befand \*\*\*  
(16)  sich im Urlaub oder in Ruhezeit befand \*\*\*  
(17)  ein vom Anwendungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 oder des AETR ausgenommenes Fahrzeug gelenkt hat \*\*\*  
(18)  andere Tätigkeiten als Lenktätigkeiten ausgeführt hat \*\*\*  
(19)  zur Verfügung stand \*\*\*  
(20) Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

(21) Ich, der Fahrer/die Fahrerin, bestätige, dass ich im vorstehend genannten Zeitraum kein unter den Anwendungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 oder des AETR fallendes Fahrzeug gelenkt habe.  
(22) Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
Unterschrift des Fahrers/der Fahrerin: \_\_\_\_\_

## Nachweise für Urlaub, Krankheit u.a.

Im Falle einer Straßenkontrolle muss der Fahrer für den aktuellen und die vergangenen 28 Kalendertage einen lückenlosen Nachweis über seine Tätigkeiten erbringen. Mit der Bescheinigung für Tätigkeiten werden Urlaub, Krankenstand, andere Arbeiten und Tage, an denen kein unter die Verordnung fallendes Fahrzeug gelenkt wurde, nachgewiesen. CT TachoTek füllt diese Bescheinigungen mit wenigen Klicks automatisch aus.

Außerdem werden die erstellten Bescheinigungen von der Software archiviert (die nicht-signierte Vorlage) und können mühelos nachvollzogen und reproduziert werden (siehe S. 14: Fahrerstatus).

CE SE

**ACHTUNG:** Alle Aktivitäten, die per manuellem Nachtrag auf der Fahrerkarte gespeichert werden können, müssen auch auf diesem Weg erfasst werden.

## So funktioniert es am schnellsten

Markieren Sie die gewünschten Tage in der Ansicht „Aktivitätsdaten Details niedrig“ per Mausklick und wählen Sie Auswertungen – Tätigkeitsbescheinigung aus, um den passenden Nachweis zu erstellen.

Alternativ können Sie über Belege über Hauptmenü-Auswertungen | Bescheinigung von Tätigkeiten erstellen.

**Laura Zyangrün**

Archivdateien: 1 (...)  
Bescheinigungen: 0 (...)  
Letzte Fahrzeuge: (D) QX-YX967, (D) XQ-Q211, (D) X-Y140, (D) QY-X562, (D) Y-QX168, (D) YY-YY706

Führerschein geprüft: **Nein**  
Führerschein gültig bis: **22.10.2007**

ADR-Schein: Nicht vorhanden  
EU Qualifikation: Nicht vorhanden

Stammdaten **Aktivitätsdaten** Schichten Aktueller Status Nachrichten

Details: Hoch Mittel **Niedrig** Alle erweitern Alle minimieren Vergrößern Verkleinern Drucken Auswertungen

Angezeigter Zeitraum: 01.06.2021 - 31.12.2021 (...) Alle Daten anzeigen

2021

**Dezember 2021**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Wochensummenzeiten  
Monatsarbeitszeiten  
Verstöße (letzte 28 Tage)  
**Tätigkeitsbescheinigung...**

# Zweigstellen

In der Company Edition besteht die Möglichkeit, weitere Zweigstellen hinzufügen. Dies können verschiedene Abteilungen mit unterschiedlichen Verantwortlichen, aber auch echte Zweigbetriebe mit unterschiedlicher Anschrift sein. Die erste Zweigstelle wird anhand der Daten aus der Softwareregistrierung automatisch angelegt.

CE SE

Name	Ort	Straße	Kürzel	Nachname	Vorname(n)	Tage seit letzter Archivieru...	Po...	Abtel...	Status	Eintrittsdatum	Geburtsdatum	Fahrerlaubnis	FS gültig bis	FS geprüft am
Jumbo Fisc...	Bünde	Saarlandstr...	JFB	Dunkelbeige	Jan	2					12.06.1975	Ja	12.06.2025	
Jumbo-Fis...	Neu Wulms...	Wener-von-...	JFH	Knallweiss	Justin Tim Philip	0					08.12.1969	Ja	08.12.2019	
				Königssilber	Ben	0					26.09.1970	Ja	15.07.2026	02.12.2021
				Lavendelgrau	Jakob Philip	1					01.01.2010	23.04.1966	Ja	23.04.2026

## Zweigstellenverwaltung

Im Menüpunkt Zweigstellen können beliebig viele Einträge angelegt werden. Sinnvoll ist dies z. B. dann, wenn die Verantwortung für die Fahrer bei unterschiedlichen Abteilungen oder Mitarbeitern liegt, oder wenn es eine Zweigstelle mit eigener Anschrift gibt. Die Verwaltung von mehreren Unternehmen ist nicht vorgesehen, da dies datenschutzrechtliche Probleme mit sich bringen würde.

Sind Zweigstellen angelegt, können Fahrer und Fahrzeuge diesen Gruppen zugeordnet werden. Dies erhöht einerseits die Übersichtlichkeit und erleichtert andererseits die gezielte Erstellung von Auswertungen.

Fahrer ohne Fahrerkarte können von Hand hinzugefügt werden, so dass auch für diese Urlaubsscheine aus CT TachoTEK heraus erstellt werden können.

CE SE

# Unternehmensdaten

## Eingabe der Firmendaten

Die Unternehmensdaten werden bei der Registrierung der Software durch den Anwender erfasst. Diese Daten werden für das Formular „Bescheinigung von Tätigkeiten“ (siehe S. 19).

CE SE

und „Belehrungsdokument“ verwendet. (s. Seite 18-19)

CE SE

Änderungen in der Firmierung, den Kontaktdaten etc. können in den Einstellungen im Punkt „Firma“

CE SE

oder im Reiter „Zweigstellen“ vorgenommen werden.

CE SE

**CarTracker TachoTEK**

Bitte geben Sie hier die Daten Ihrer Firma ein.  
Diese Daten sind für die Verwendung der Software unerlässlich.

**Adresse**

Firma: Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG Kürzel: JFH  
 Straße: Wener-von-Siemens-Str. 4-6  
 PLZ: 21629 Ort: Neu Wulmstorf  
 Bundesland: Land: D (Deutschland)

**Kontaktdaten**

Tel.: +49 40 70017022 Fax.: +49 40 70017010  
 E-Mail: daniela.tschiche@jumbo-fischer.de

**Bevollmächtigter**

Name: Daniela Tschiche  
 Position: gsdffgsd

**Einstellungen**

Verstoßprofil: [DEFAULT]

**Hinweise**  
 Geben Sie Telefonnummer und Faxnummer mit internationaler Vorwahl ein.

OK Abbrechen

# Verwaltung von Fahrzeugdaten

(D) Q-QY245 - Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG, Neu Wulmstorf

Archivdateien: 1 (...)  
Unternehmenssperrern: 1 (...)  
Letzte Fahrer: Sarah Ceruleanorange, Justin Tim Philip Knallweiss

nächste HU: Unbekannt  
nächste SP: Unbekannt

**Stammdaten** | Aktivitätsdaten | Geschwindigkeitsdaten | Kalibrierungen | Feh...

Alle erweitern | Alle minimieren | Bearbeiten | Drucken

**Fahrzeug**

Kennzeichen: Q-QY245  
Land: Deutschland  
Marke und Modell:  
Fahrzeugtyp:  
Erstzulassung:

**Allgemeine Daten**

Interne Nummer:  
Kostenstelle:  
Kaufdatum:  
km-Stand bei Kauf:

**Technische Daten**

Fahrgestellnummer: WDF  
Motornummer:  
Fahrtenschreiber: Digital  
Außenhöhe:  
Innenhöhe:  
Länge:  
Breite:  
Stellplätze:  
Leergewicht:  
Nutzlast:  
Reifengröße vorn: 315/70 R 22.5..  
Reifengröße hinten: 315/70 R 22.5..  
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h  
Wegdrehzahl: 9942 imp/km  
Kontrollgerätekostante: 9942 imp/km  
Radumfang: 24472 = 3059 mm

**Tachograph**

Herstellername: Continental Automotive GmbH  
Herstelleradresse: H.-Hertz-Str.45 78052 VS-Villingen  
Herstellungsdatum: 20.04.2016  
Teilenummer: 138  
Seriennummer: 004... (Continental Automotive GmbH)  
Prüfnummer: e1-84  
Software-Version: 2223  
Software-Installation: 19.04.2016

**Sensor**

Seriennummer: 00D... (Continental Automotive GmbH)  
Prüfnummer: e1-175  
Verknüpfungsdatum: 02.05.2016

**Wartung**

Nächste Hauptuntersuchung:  
Nächste Sicherheitsprüfung:  
Nächste Kalibrierung Tachograph: 20.03.2022

## Hinzufügen von Fahrzeugen

In CT TachoTek werden Fahrzeuge automatisch durch das Einlesen einer Fahrzeugdatei von einem Downloadkey bzw. den manuellen Import einer Fahrzeugdatei angelegt.

Die Software speichert neben den Aktivitätsdaten die im Tachographen hinterlegten Angaben zum Fahrzeug, sodass keine Notwendigkeit besteht, Fahrzeuge von Hand anzulegen.

**CE SE**

## Fahrzeugstammdaten

Die CT TachoTek zeigt zu jedem Fahrzeug die Kerndaten amtliches Kennzeichen und Fahrgestellnummer sowie Angaben zum digitalen Kontrollgerät an. Desweiteren werden die Daten der Kalibrierung angezeigt. Hier kann schnell und einfach überprüft werden, ob die richtige Reifengröße und die korrekte Maximalgeschwindigkeit im Tachographen hinterlegt wurden. Neben der Angabe der Werkstatt, die die letzte Kalibrierung vorgenommen hat, wird das Datum der nächsten Kalibrierung angezeigt.

**CE SE**

Fällige Kalibrierungen können in der Statusleiste unter „Termine“ aufgerufen werden. (siehe S. 25)

**CE SE**

## Bearbeiten fahrzeugspezifischer Daten

Neben dem Fahrzeugmodell und -typ lassen sich allgemeine Daten wie Erstzulassung, Kostenstelle, etc. zum Fahrzeug hinterlegen.

**CE SE**

### Sonderfall: Fahrzeugtyp Reisebus

Wird ein Fahrzeug als Bus deklariert, wird in den Auswertungen automatisch die neue 12-Tage Regelung für Busunternehmen berücksichtigt.

**CE SE**

CarTracker TachoTEK

**Fahrzeug**

Kennzeichen: Q-QX19  
Land: D (Deutschland)  
Marke und Modell:  
Fahrzeugtyp: Reisebus  
Erstzulassung: 25.02.2016

Foto ändern

**Allgemeine Daten** | Technische Daten | Wartung | Versicherungen

Firma: Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG, Neu Wulmstorf  
Interne Nummer: 0815  
Kostenstelle: 4711  
Kaufdatum: 01.03.2016  
km-Stand bei Kauf: 1569  
Anmerkungen:

## Bearbeiten fahrzeugspezifischer Informationen

Neben den direkt aus dem Tachographen stammenden Daten können weitere manuell hinzugefügt werden. In den Reitern allgemeine Daten, technische Daten, Wartung und Versicherungen können wesentliche Angaben hinterlegt werden.

CE SE

Technische Daten

Fahrgestellnummer: WMA35SZ22BM557857

Motornummer:

Fahrtenschreiber: Digital

Außenhöhe (cm):  Länge (cm):  Leergewicht (kg):

Innenhöhe (cm):  Breite (cm):  Nutzlast (kg):

Stellplätze (80x120):  Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 90

Reifengröße vorn: 315/80 R22.5 Reifengröße hinten: 315/80 R22.5

Versicherungen

**Haftpflichtversicherung:**

Gesellschaft:

Police-Nummer:  Kosten:

Anmerkungen:

**Kasko-Versicherung:**

Gesellschaft:

Police-Nummer:  Kosten:

Anmerkungen:

Wartung

Nächste Hauptuntersuchung: 04.06.2014

Nächste Sicherheitsprüfung: 04.09.2014

Nächste Kalibrierung Tachograph: 18.10.2013

Die Angaben aus dem Register Wartung werden automatisch zu Terminen (siehe S. 25).

CE SE

## Fahrzeugliste

Die Auflistung aller durch das Einlesen von Fahrzeugdaten erzeugten Fahrzeuge erfolgt mit amtlichem Kennzeichen sowie den Tagen seit der letzten Archivierung im linken Bereich der CT TachoTek. Rote Einträge fließen in die Erinnerungsfunktion bei Programmstart ein (siehe Seite 28).

Die Einträge können nach allen Spalten sortiert werden. Bei großen Unternehmen hilft die Suchfunktion beim Aufruf eines bestimmten Fahrzeugs. Wird ein Fahrzeug in der Liste per Mausklick ausgewählt, werden im restlichen Bereich die zugehörigen Daten angezeigt.

Die Option „Deaktivieren“ hilft, die Fahrzeugliste übersichtlich zu halten. So können z. B. verkaufte Fahrzeuge oder Einträge, die durch Querverweise aus eingelesenen Fahrerkarten entstanden sind, auf inaktiv gesetzt werden. Dies kann jederzeit rückgängig gemacht werden.

CE SE

Fahrzeuge

5 von 5 Fahrzeugen angezeigt

(Suchtext eingeben)

Aktiv Inaktiv

Deaktivieren Signaturen prüfen Fahrer

Kennzeichen	Tacho	Tage seit letzter Archivierung	Zweigstelle
(D) Q-QY2...		21	JFH
(D) XY-YQ...		21	JFH
(D) YX-Q861		21	JFH
(A) QQ-Q9...		noch nie archiviert	
(A) XY-X437		noch nie archiviert	

## Fahrzeugstatus

In der Fahrzeugstatusleiste werden wesentliche Informationen zum Fahrzeug angezeigt. Neben den letzten Fahrern und der Anzahl Archivdateien können auch alle Unternehmenssperrungen und wichtige Termine auf einen Blick erfasst werden.

CE SE

Fahrzeuge

3 von 3 Fahrzeugen angezeigt

(Suchtext eingeben)

Aktiv Inaktiv

Deakt. Signat. Fahrer

Alle erweitern Alle minimieren Bearbeiten Drucken

**(D) Q-QY245 - Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG, Neu Wulmstorf**

Archivdateien: 1 (...)

Unternehmenssperrungen: 1 (...)

Letzte Fahrer: Sarah Ceruleanorange, Justin Tim Philip Knallweiss

nächste HU: Unbekannt

nächste SP: Unbekannt

Nächste Kalibrierung: 20.03.2022

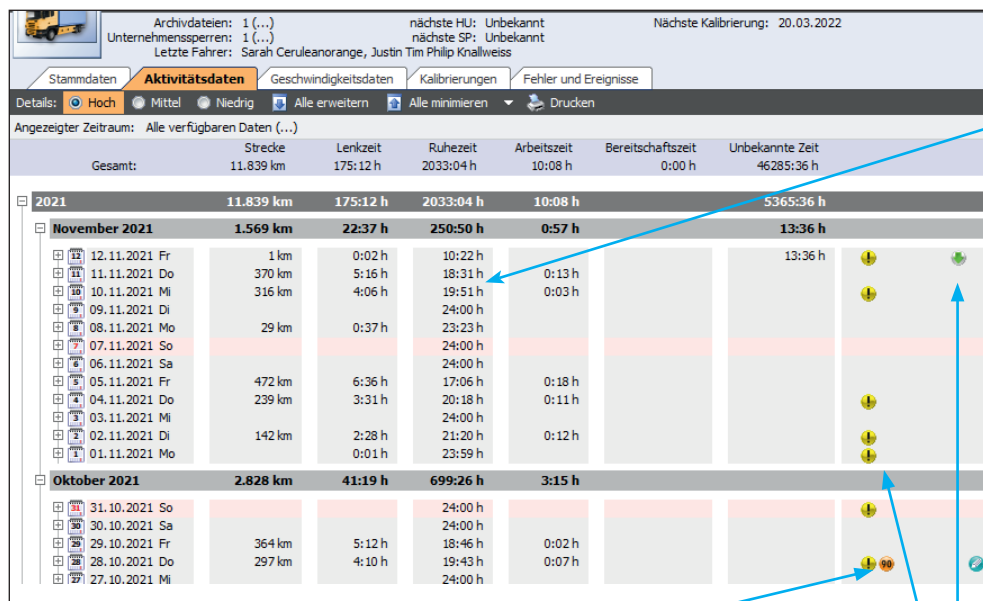
**Fahrzeug**

Kennzeichen: Q-QY245

Land: Deutschland

Marke und Modell:

# Fahrzeug-Aktivitätsdaten



## Überblick Fahrzeugaktivität

Sehen Sie auf einen Blick die mit dem Fahrzeug pro Tag zurückgelegte Strecke und die Summen der einzelnen Aktivitäten.

CE SE

## Drucken oder Excel-Datei

Die Aktivitätsdaten der Fahrzeuge können auf Wunsch gedruckt oder für die Weiterverarbeitung in Excel übertragen werden.

CE SE

## Geschwindigkeitsüberschreitungen

Wird die bei der Kalibrierung hinterlegte zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten, speichert der Tachograph diese Information ab. CT TachoTek kennzeichnet dies mit einem passenden Symbol.

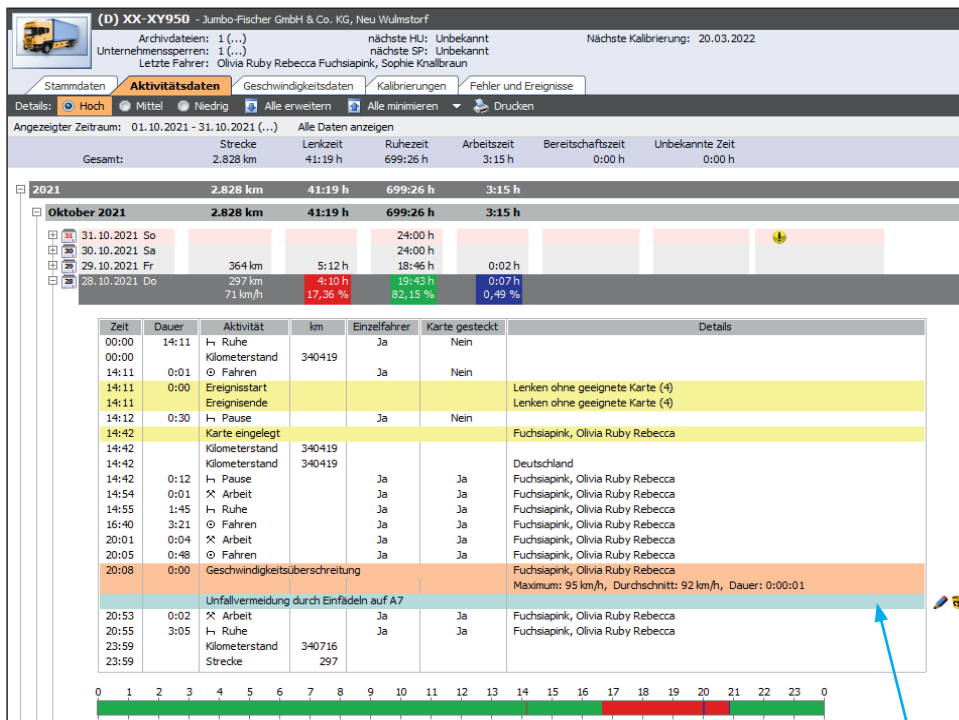
CE SE

## Fehler und Ereignisse

Fehler, z. B. Fehler beim Download, werden mit einem roten Ausrufezeichen gekennzeichnet, Ereignisse wie z. B. Unterbrechung der Stromversorgung oder Aktivitäten außerhalb der Sozialvorschriften mit einem gelben Ausrufezeichen, Downloads mit einem grünen Pfeil.

CE SE

# Fahrzeugaktivitäten – Details hoch



## Fahrzeugaktivitäten und Ereignisse

Für jeden einzelnen Tag können per Mausklick auf das Plus vor dem Kalenderblattsymbol die Aktivitäten im Detail angezeigt werden. Auf die Minute genau werden die einzelnen Aktivitäten nach Art und mit Dauer, unterteilt nach Fahrer und Beifahrer, angezeigt.

Ereignisse und Fehler sind farblich unterlegt und so auf einen Blick zu erfassen.

Die CT TachoTek berechnet neben der prozentualen Verteilung der einzelnen Aktivitäten pro Tag und Fahrer auch die durchschnittliche Geschwindigkeit. Am Ende eines Tages werden in der Detailansicht die Aktivitäten graphisch auf einem Zeitstrahl dargestellt.

CE SE

## Kommentarfunktion

Aktivitäten und Ereignisse können für die langfristige Nachvollziehbarkeit kommentiert werden.

CE SE

# Fahrzeugaktivitäten – Details mittel

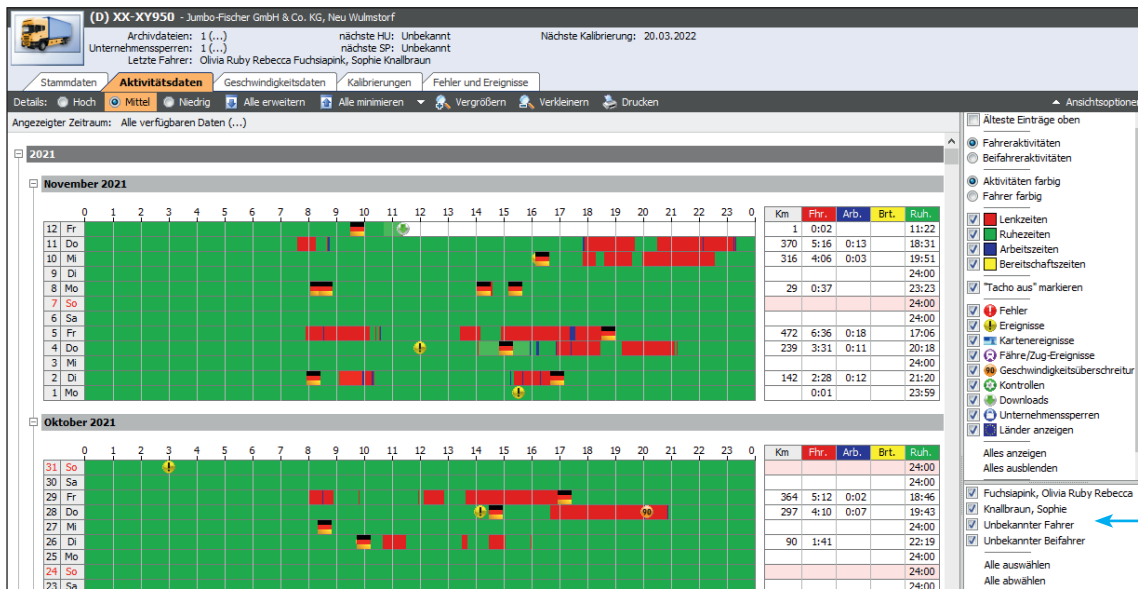
## Graphische Darstellung

Farbige Darstellung der Aktivitäten für die schnelle Übersicht. Die Summenzeiten im rechten Bereich geben einen schnellen Überblick über die Verteilung der einzelnen Aktivitäten. Eine Klasse Möglichkeit, die Auslastung des Fahrzeuges zu überprüfen. Auf Wunsch kann diese graphische Übersicht monatsweise gedruckt werden.

## Letzte Fahrer

Im Massenspeicher des Fahrzeuges werden die Fahrer gespeichert, die das Fahrzeug zuletzt benutzt haben. CT TachoTek zeigt die Namen dieser Fahrer an. Durch die An- bzw. Abwahl einzelner Fahrer werden nur die Aktivitäten angezeigt, die vom ausgewählten Fahrer erzeugt wurden.

CE SE



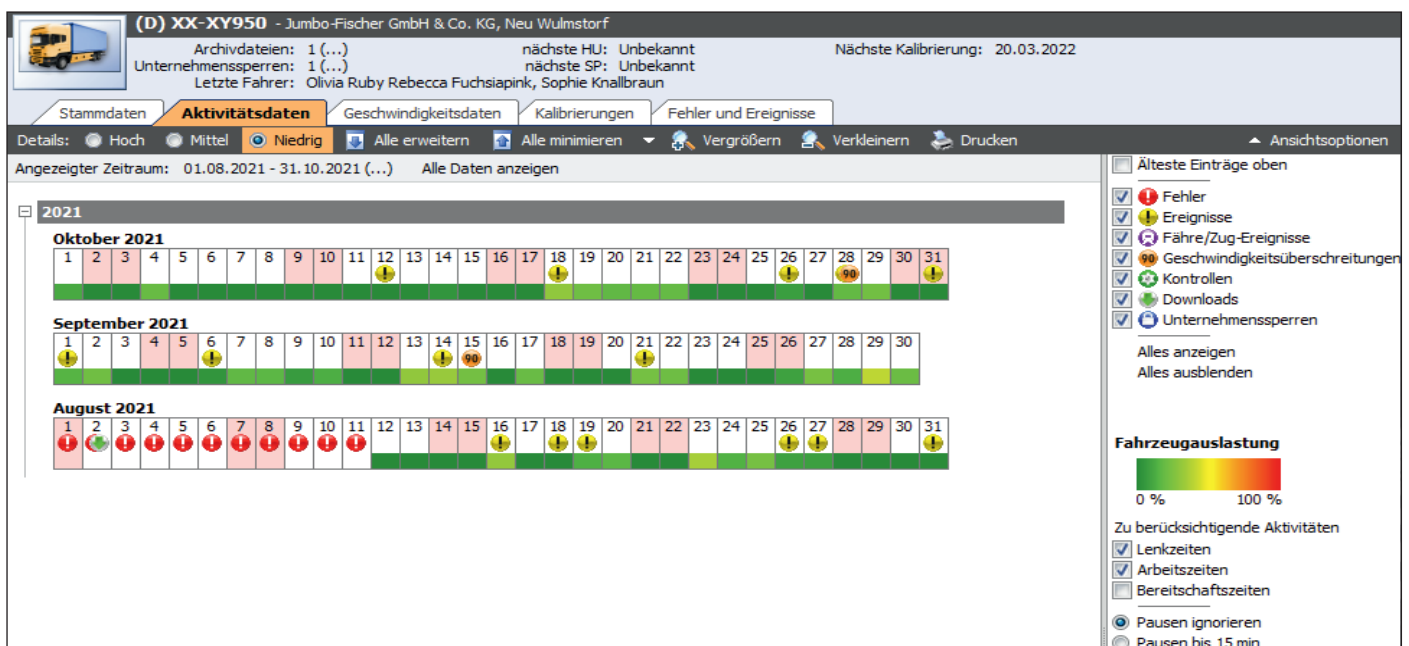
# Fahrzeugaktivitäten – Details niedrig

## Schnellübersicht

In dieser Ansicht kann der Anwender auf einen Blick Tage ohne Aktivitäten, Kontrollen, Tage mit Geschwindigkeitsüberschreitungen, Downloads, etc. erfassen. Das untere Drittel der Kästchen ist zudem entsprechend der an diesem Tag ermittelten Fahrzeugauslastung eingefärbt; Vollausslastung wird z. B. rot gekennzeichnet.

Durch Markieren einzelner Tage berechnet CT TachoTek die Summe der Aktivitäten für die ausgewählten Tage nach der Art der Aktivität (Lenken, Arbeit, Bereitschaft, Ruhe).

CE SE





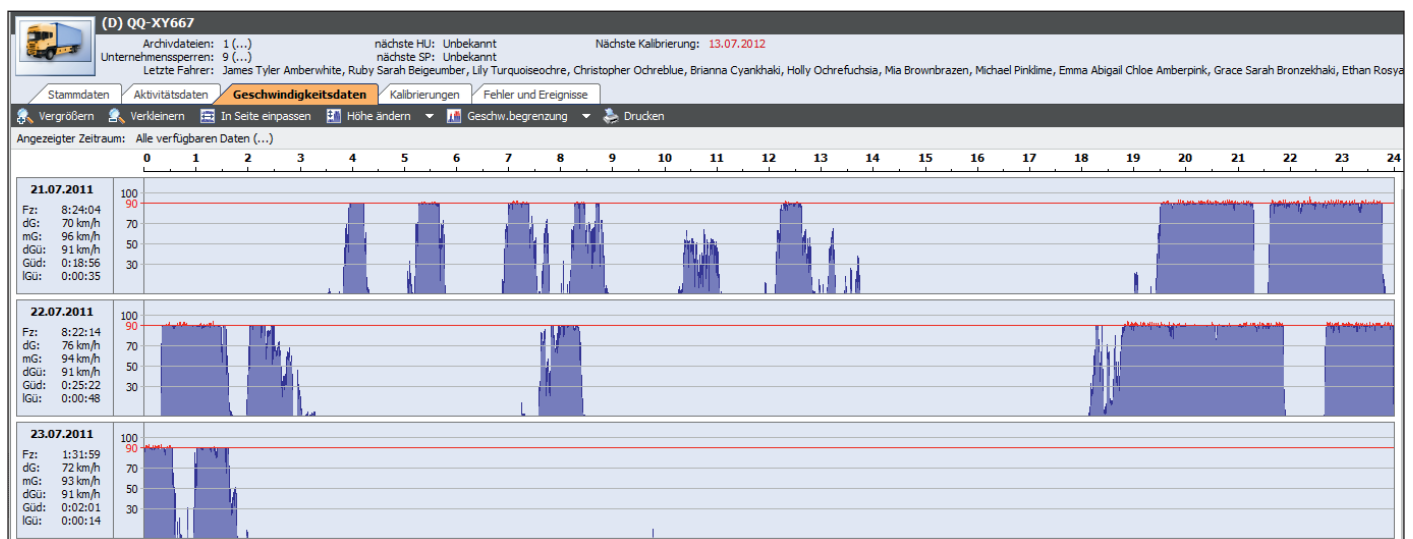
# Geschwindigkeitsdaten

## Detailliertes Geschwindigkeitsprofil

Der digitale Tachograph zeichnet für einen begrenzten Zeitraum die detaillierten Geschwindigkeiten auf; je nach Tachographengeneration zwischen 24 und 168 Nettolenkstunden. In CT TachoTEK werden diese Daten, sofern vorhanden, graphisch dargestellt. Die maximale Geschwindigkeit kann vom Anwender eingestellt werden; die Standardbegrenzung entspricht der kalibrierten zulässigen Höchstgeschwindigkeit (s. S. 21, Fahrzeugstammdaten). Auch statistische Daten z. B. die durchschnittliche und maximale Geschwindigkeit werden angezeigt. Im Falle eines Unfalls oder Blitzerfotos sollte der Tachograph daher schnellstmöglich, am besten sofort ausgelesen werden.

### Hinweis:

Im Gegensatz zu dem Geschwindigkeitsprofil werden Geschwindigkeitsüberschreitungen langfristig im Tachographen gespeichert.



## Terminverwaltung

Das Termin-Fenster listet alle Termine auf, die in den nächsten 30 Kalendertagen geplant sind.

Termine können automatisch durch das Einlesen von Fahrer- und Fahrzeugdaten oder durch manuell eingetragene Daten entstehen.

### Automatische Termine

Zu den automatisch eingetragenen Terminen gehören beispielsweise Ablaufdaten von Führerscheinen und Fahrerkarten, sowie Kalibrierungstermine für den Tachographen.

### Individuelle Termine

Zu den individuellen Terminen gehören beispielsweise Daten für Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen oder das Ablaufdatum der EU-Qualifikation eines Fahrers.

Das Terminfenster kann angezeigt werden, indem der entsprechende Eintrag in der Statuszeile angeklickt wird. Sind keine Termine vorhanden, wird das Fenster nicht angezeigt.

Datum	Termin	Fahrer / Fahrzeug	Zweigstelle
07.04.2006	Führerschein läuft ab	Blattmagenta, Florian	Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG
22.10.2007	Führerschein läuft ab	Silberindigo, Max	Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG
25.04.2012	Fahrerkarte läuft ab	Neongrau, Erik	Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG
13.07.2012	Kalibrierung fällig	(D) QQ-XY667	
08.12.2019	Führerschein läuft ab	Silberblau, Maximilian Noah Tom	Jumbo-Fischer GmbH & Co. KG
03.08.2021	Kalibrierung fällig	(D) X-XQ864	

2 zu archivierende Fahrzeuge... 23 zu prüfende Führerscheine... 6 Termine... 3 Jubiläen...



# Auswertungen. Analysen. Berichte.

**CarTracker TachoTEK**

**Statistiken**  
Bitte wählen Sie die Art der zu erstellenden Statistik aus.

- Verstöße nach 2009/5/EG**
  - Fahrer
  - Zweigstelle
  - Firma
- Verstöße einschl. Arbeitszeiten und Handhabung**
  - Fahrer
  - Zweigstelle
  - Firma
- Durchschnittliche Arbeitsstunden**
  - Fahrer
  - Zweigstelle

## Statistiken

Graphiken helfen dabei, sich schnell einen Überblick zu verschaffen. Sei es über einen einzelnen Fahrer, eine bestimmte Fahrergruppe oder die gesamte Firma. Der Menüpunkt Statistiken bietet die passenden Auswertungen.

Entweder die Schwere der Übertretungen der Lenk- und Ruhezeiten gruppiert nach 2009/5/EG, die Verstöße gegen die Lenk- und Ruhezeiten einschließlich der Arbeitszeit gemäß EG/561/2006 und 2002/15/EG oder die durchschnittlichen Arbeitszeiten in einem frei wählbaren Zeitraum.

CE SE

## Verstoß-Statistik

Die Richtlinie 2009/5/EG gruppiert Übertretungen der Lenk- und Ruhezeiten nach der Schwere des Verstoßes in verschiedene Kategorien. In einer neuen Analyse kann nunmehr eine Statistik über die Schwere der Verstöße für jeden einzelnen Fahrer erstellt werden. Der Zeitraum ist durch den Benutzer wählbar.

CE SE

EG/561/2006	Art des Verstoßes	SSV	SV	LV	Summe	%
<b>B - Lenkzeiten</b>						
Art. 6.1	Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 9 h wenn Verlängerung auf 10 h nicht erlaubt ist	0	0	0	0	0,0 %
	Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 10 h wenn Verlängerung auf 10 h erlaubt ist	0	0	1	1	10,0 %
	Summe 6.1	0	0	1	1	
Art. 6.2	Überschreitung der wöchentlichen Lenkzeit von 56 h	0	0	0	0	0,0 %
Art. 6.3	Überschreitung der Lenkzeit von 90 h in 2 aufeinanderfolgenden Wochen	0	0	0	0	0,0 %
	Summe Gruppe B	0	0	1	1	10,0 %
<b>C - Pausen</b>						
Art. 7	Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4 h 30 min Zu kurze Lenkzeitunterbrechungen (< 45 min)	0	4	1	5	50,0 %
	Summe Gruppe C	0	4	1	5	50,0 %
<b>D - Ruhezeiten</b>						
Art. 8.2	Ungenügende tägliche Ruhezeit (< 11 h), wenn Reduzierung nicht erlaubt ist	0	0	0	0	0,0 %
	Ungenügende tägliche Ruhezeit (< 9 h), wenn Reduzierung erlaubt ist	0	1	2	3	30,0 %
	Ungenügende geteilte Ruhezeit (< 9 + 3 h)	0	0	1	1	10,0 %
	Summe 8.2	0	1	3	4	
Art. 8.5	Ungenügende tägliche Ruhezeit (< 9 h) bei Mehrfahrerbetrieb	0	0	0	0	0,0 %
Art. 8.6	Ungenügende reduzierte wöchentliche Ruhezeit (< 24 h)	0	0	0	0	0,0 %
	Ungenügende wöchentliche Ruhezeit (< 45 h), wenn Reduzierung nicht erlaubt ist	0	0	0	0	0,0 %
	Summe 8.6	0	0	0	0	
	Summe Gruppe D	0	1	3	4	40,0 %
	<b>Gesamtzahl Verstöße</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>100,0 %</b>
		<b>0,0 %</b>	<b>50,0 %</b>	<b>50,0 %</b>		

SSV = sehr schwerer Verstoß  
SV = schwerer Verstoß  
LV = leichter Verstoß

## Verfügbare Berichte / Auswertungen

Dem Disponenten stehen zahlreiche Auswertungen in der CT TachoTek zur Verfügung. Fast alle druckbaren Auswertungen der CT TachoTek erreichen Sie über den Auswertungsassistenten, den Sie durch den Eintrag Auswertungen im Hauptmenü aufrufen können.

Die Auswertungen sind nach Fahrern, Fahrzeugen und Zweigstellen gruppiert. Nebenstehende Auswertungen stehen momentan zur Verfügung.

CE SE

**CarTracker TachoTEK**

**Auswertungen**  
Bitte wählen Sie die Art des zu druckenden Berichtes aus.

- Fahrer**
  - Bescheinigung von Tätigkeiten
  - Täglicher Aktivitätsbericht
  - Wochensummenzeiten
  - Monatsarbeitszeiten
  - Monatsübersicht Schichten
  - Nachtarbeit
  - Wochenendarbeit
  - Wochenarbeitszeiten mit Nachtarbeit
  - Monatsarbeitszeiten mit Nachtarbeit
  - Verstöße**
  - Übersicht Fähr-/Zug
  - Übersicht Out-Of-Scope-Aktivitäten
  - Kartenübersicht
  - Touren
  - Kontrolle der täglichen Aktivitäten
  - Fehlende Abfahrtskontrolle
- Fahrzeuge**
  - Geschwindigkeitsüberschreitungen
  - Fahren ohne Karte
  - Tachographenfehler
  - Übersicht Out-Of-Scope-Aktivitäten
  - Tageskontrollblatt nach § 1 Abs. 6 FPersV
  - Kontrolle der täglichen Aktivitäten
  - Kilometerstände und Strecken
- Zweigstellen**
  - Personalliste
  - Fahrerstammdaten
  - Fahrzeugliste
  - Fahrzeugstammdaten
  - Geburtsliste
  - Führerscheinliste

**Fahrer**

- Bescheinigung von Tätigkeiten**
- Nachtarbeit
- Wochenendarbeit
- Wochenarbeitszeiten mit Nachtarbeit
- Verstöße

**Fahrzeuge**

- Fahren ohne Karte
- Tachographenfehler

CE SE

## Führerscheinkontrolle

The screenshot shows the 'Führerscheinkontrolle' (License Control) section of the CarTracker TachoTEK software. It features a sidebar with a list of drivers and a main panel for driver details. The driver 'Maximilian Noah Silberblau' is selected. The 'Fahrerlaubnis' (License) tab is active, displaying the license number '12806600021', the issuing authority 'Landkreis Stade', and the validity date '08.12.2019'. A 'Prüfzeitpunkt' (check date) is highlighted with a blue arrow, indicating the date when the license was last checked.

### Prüfzeitpunkt

Das Prüfdatum des Führerscheins kann per Klick auf „Führerschein geprüft“ in der Statusleiste gesetzt - hierüber lässt sich auch eine Liste aller Prüfzeitpunkte des Fahrers ausgeben - oder manuell in den Fahrerstammdaten hinterlegt werden. Über die Auswertungen kann eine Liste aller Fahrer mit dem Datum der letzten Prüfung sowie dem Ablaufdatum des Führerscheins erstellt werden.

## FTP Upload und Synchronisation

### FTP Upload

Sie haben eigenen Speicherplatz im Internet? Dann bietet die FTP-Funktion von CT TachoTEK eine wertvolle Unterstützung bei der Handhabung und Archivierung.

Ihre wertvollen Daten können Sie automatisiert via FTP Upload in ein Webarchiv speichern. Dies erhöht die Datensicherheit deutlich.

CE SE

### FTP Synchronisation

Sie haben ein spezielles Webverzeichnis, in das z. B. durch Remote-Download oder von Ihrem Zweigbetrieb gewonnene Daten abgespeichert werden? Holen Sie diese Daten über die integrierte FTP-Funktion automatisiert in CT TachoTEK und führen diese der vollumfänglichen Archivierung, Sicherung und Auswertung zu.

Auch für Unternehmen mit mehreren Standorten ist die FTP-Synchronisation ein wichtiges Werkzeug. Ohne manuelles „Anfassen“ einzelner Datensätze bringen Sie hiermit die einzelnen Niederlassungen immer auf den aktuellen Stand.

In der Software können Sie hierzu einen FTP-Server und dort ein Archiv-/ Synchronisationsverzeichnis anlegen. Dieser Ordner ist die Adresse, an die Sie von entfernten Quellen die ausgelesenen Dateien versenden. Gleichzeitig ist dies der Ordner, in welchen die zunächst nur lokal in die CT TachoTEK via Downloadkey, USB-Stick oder Chipkartenleser eingelesene Fahrer- und Fahrzeugdaten gespiegelt = synchronisiert werden.

CE SE

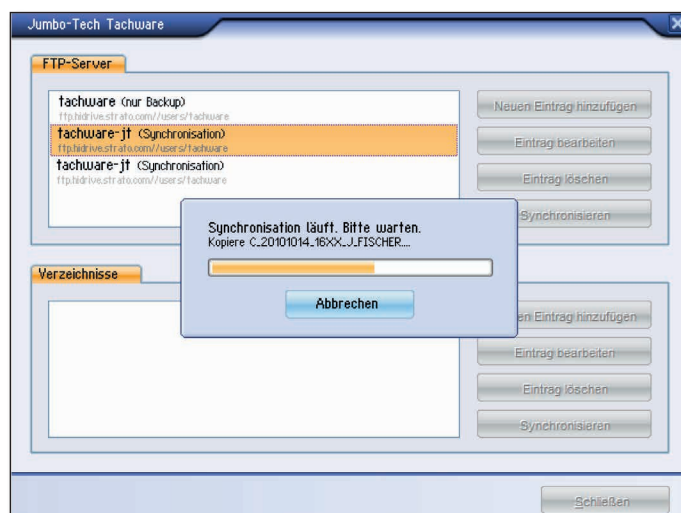
### Was passiert bei Ausführung der Synchronisation?

Für die Synchronisieren-Funktion können Sie einstellen, dass diese automatisch oder manuell angestoßen wird.

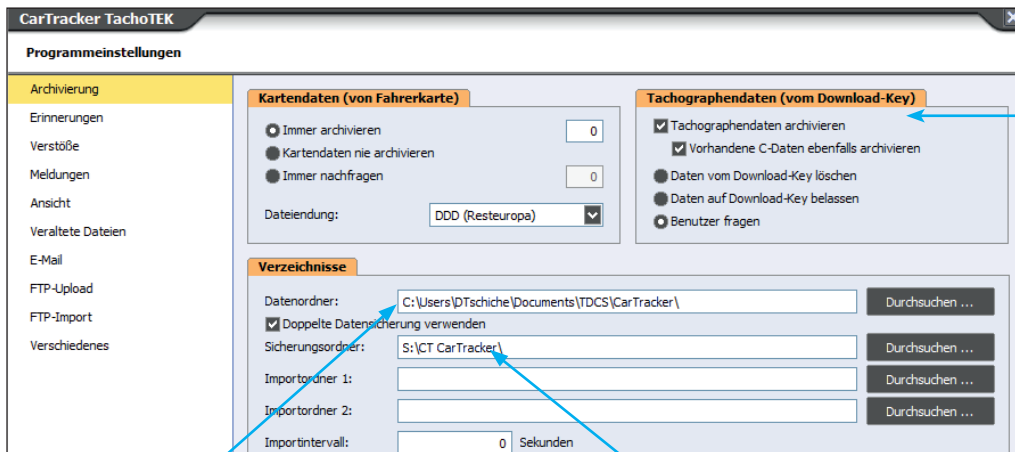
### So funktioniert's

- CT TachoTEK wählt sich in das FTP-Archiv und überprüft, ob lokal neue Dateien hinzugekommen sind, die noch nicht im Webarchiv vorliegen.
- CT TachoTEK überprüft dann, ob im FTP-Archiv neue Dateien vorliegen, die noch nicht lokal im Arbeitsverzeichnis von CT TachoTEK gespeichert sind.
- CT TachoTEK aktualisiert aufgrund dieser Ergebnisse das lokale Archiv mit den neuen Daten aus dem FTP-Archiv.
- CT TachoTEK aktualisiert aufgrund dieser Überprüfung das Web-Archiv.

**Hinweis:** Sie müssen Ihren eigenen FTP-Server einrichten. Bitte wenden Sie sich zur Einrichtung an Ihren Systemadministrator.



# Programmeinstellungen: Archivierung



Im oberen Bereich sind die Art der Archivierung sowie die Anzahl Tage, nach denen an den nächsten Download der Fahrerkarte bzw. Fahrzeugdaten erinnert werden soll, festgelegt. Die Voreinstellungen stellen unsere Empfehlung dar.

**CE SE**

## Automatisches Einlesen der Daten ins Archiv

Die Software legt bei der Installation automatisch das Zielverzeichnis für die Daten der Fahrerkarten und des Massenspeichers fest. Eingelesene Daten werden automatisch in dieses Zielverzeichnis archiviert. Das Zielverzeichnis kann durch den Benutzer geändert werden.

**CE SE**

## Doppelte Datensicherung

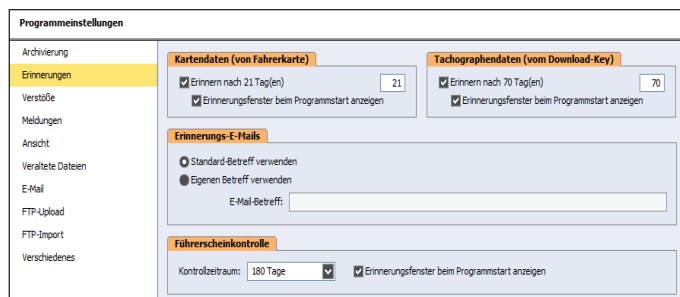
Die Software unterstützt die vom Gesetzgeber explizit geforderte doppelte Datensicherung. Wichtig hierbei ist, dass das Zielverzeichnis der ersten und zweiten Sicherung auf unterschiedlichen (Netz-)Laufwerken liegen.

**CE SE**

## Automatische Datenübernahme aus Importordner

Werden Daten z.B. von einem Fahrerterminal in ein definiertes Verzeichnis gesichert, können die dort liegenden Daten automatisch in die CT TachoTek übernommen werden. Es ist lediglich das passende Verzeichnis als Importordner festzulegen.

**CE SE**



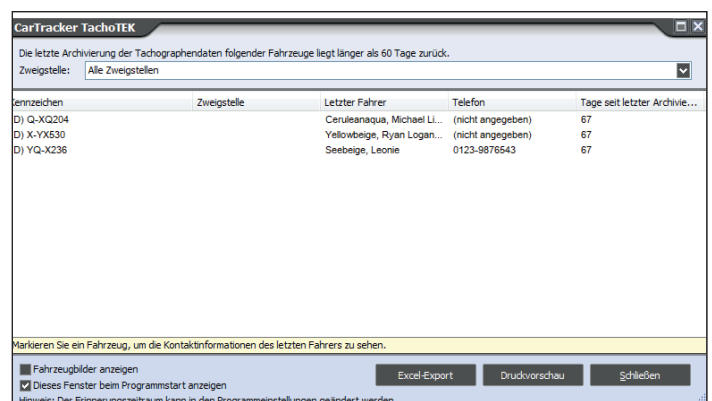
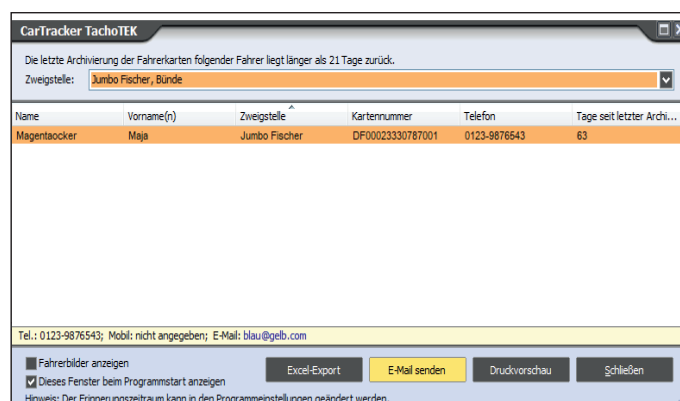
## Erinnerungsfenster

Über die Programmeinstellungen kann der Benutzer festlegen, welche Pop-Up Fenster bei Programmstart erscheinen sollen.

- Fällige Downloads Fahrer (sofern Kontaktdaten der Fahrer hinterlegt sind, werden diese ebenfalls angezeigt. So kann der Fahrer schnellstmöglich und direkt informiert werden.)
- Fällige Downloads Fahrzeuge
- Veraltete Dateien (siehe S. 30)
- Fällige Überprüfung Führerscheine

**CE SE**

**CE SE**



# Datenversand per Email

## Automatisch

Auf Wunsch können eingelesene Daten sofort automatisch an eine definierte Emailadresse versendet werden.

**Achtung:** Bestimmte Emailprogramme können aufgrund ihrer Sicherheitseinstellungen diese Funktion beeinträchtigen. Die Verwendung des CT TachoTEK Emailclients ist daher zu bevorzugen.



## Manuell

Zudem besteht die Möglichkeit, Datenpakete von Fahrern und Fahrzeugen jederzeit nachträglich per Email zu versenden. Die CT TachoTEK übernimmt hierfür die in den Einstellungen hinterlegten Email-Details.



## So funktioniert's

Ein Klick auf „Archivdateien“ in der Statuszeile des Fahrer bzw. Fahrzeugs zeigt alle vorhandenen Dateien mit der Option diese direkt per E-Mail zu versenden. Wählen Sie die gewünschte Datei an und klicken Sie auf den Button „Dateien per E-Mail versenden“, sofern die E-Mail-Einstellungen korrekt sind, öffnet sich eine neue E-Mail mit dem definierten Empfänger und der Datei im Anhang.

# Datenexport

## Wenn die Behörde Daten anfordert

Für den Fall einer Behördenanfrage sucht CT TachoTEK über Hauptmenü - Daten exportieren - Behördenexport für den geforderten Zeitraum die passenden Datenpakete der gewünschten Fahrer und Fahrzeuge automatisch heraus und speichert diese in den gewählten Zielordner/in das gewählte Verzeichnis. Der integrierte Exportbericht dient der Kontrolle, ob alle erforderlichen Daten vollständig und erfolgreich exportiert wurden.



Über eine erweiterte Funktion im Behördenexport | Fahrzeug-Export lassen sich für Fahrzeuge Aktivitäten außerhalb des gewünschten Zeitraumes sowie die Geschwindigkeitsprofile innerhalb des exportierten Zeitraumes entfernen.

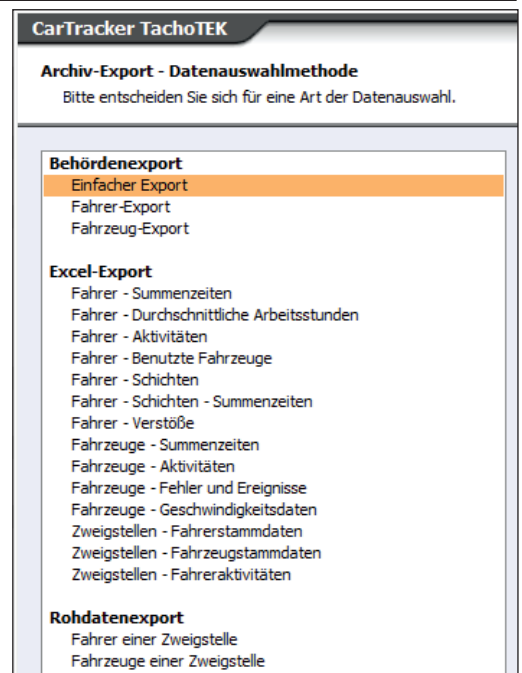
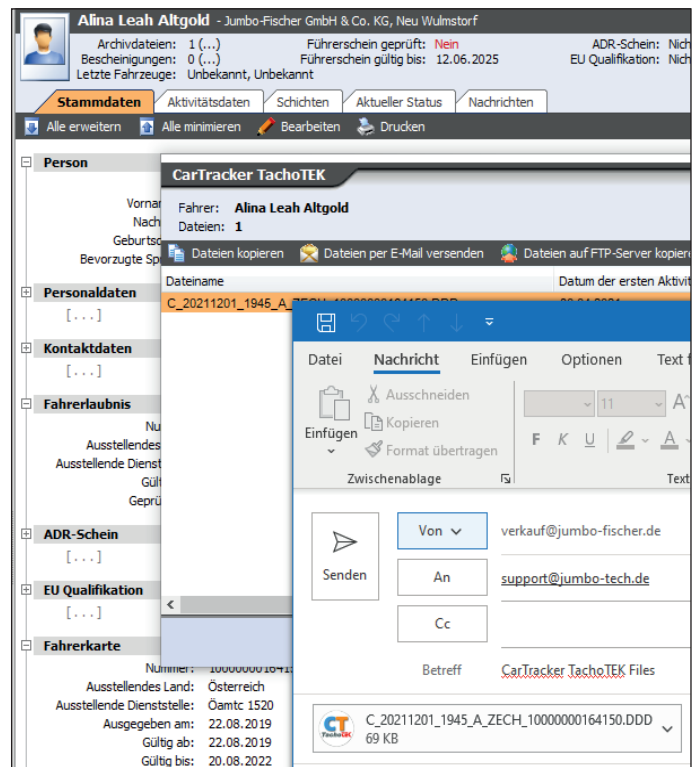
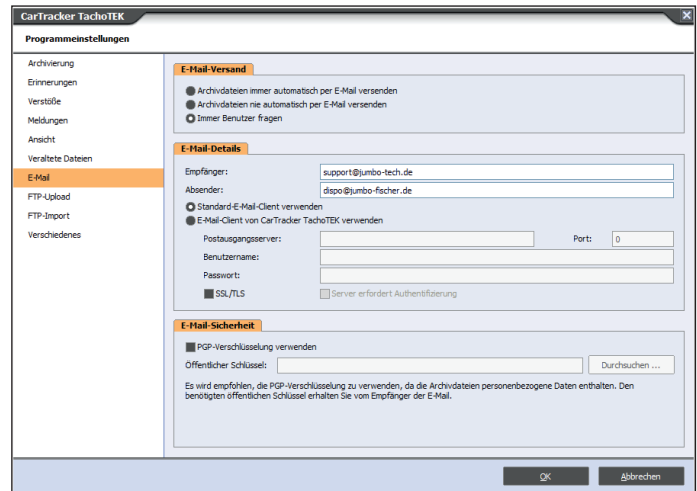
### Hinweis:

Fahrerkartendaten können nicht beschnitten werden.



# Excel-Export

Zur weiteren Be- oder Verarbeitung können die Aktivitätsdaten von Fahrern und Fahrzeugen in Excel gespeichert werden. Dies kann für die Lohnabrechnung oder andere Analysen hilfreich sein. Aufrufbar via Hauptmenü - Daten exportieren | Excel-Export.

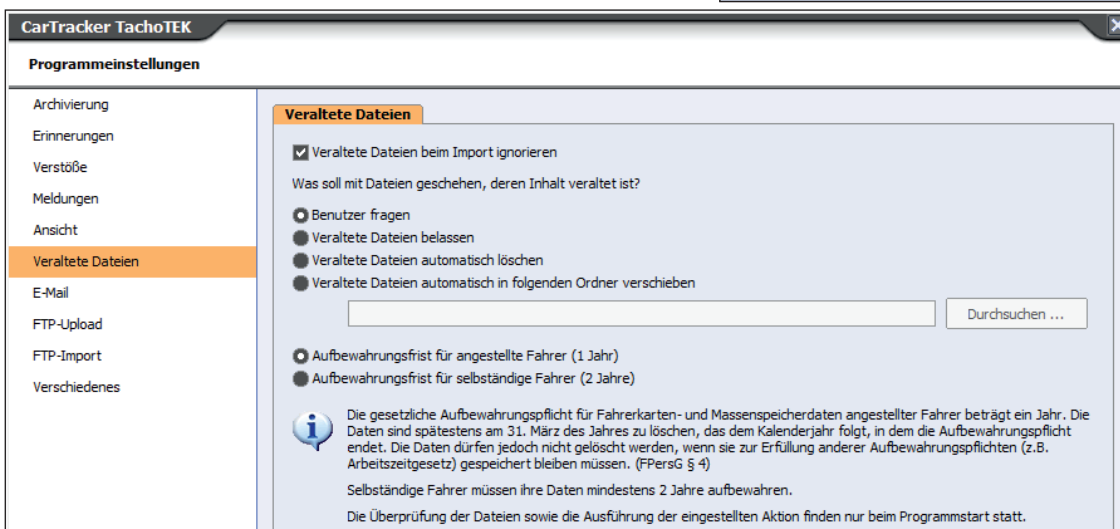
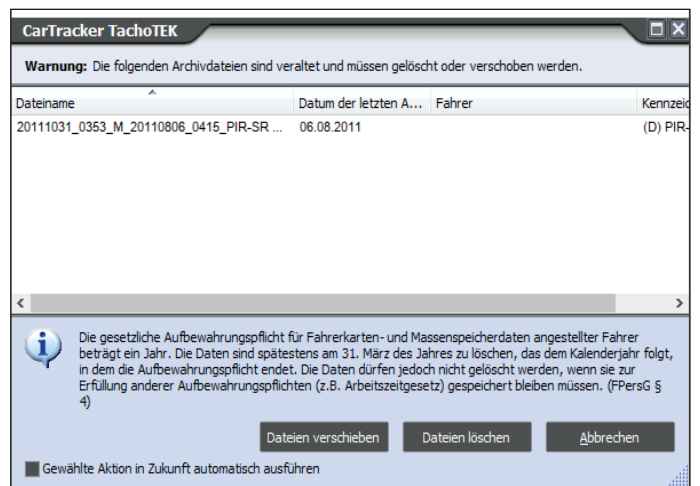


# Dateien löschen

## Automatische Prüfung auf veraltete Dateien

Die Daten der Fahrerkarte und des Massenspeichers sind für ein Jahr; unter bestimmten Voraussetzungen länger; aufzubewahren. Nach diesem Zeitraum müssen die Daten zu einem bestimmten Stichtag gelöscht werden. CT TachoTEK überprüft die Zielverzeichnisse beim Programmstart auf das Vorhandensein veralteter Dateien und kann diese auf Wunsch direkt löschen.

**Achtung:** Maßgeblich ist das Erstellungsdatum der Datei, nicht der in dieser Datei enthaltene Zeitraum.

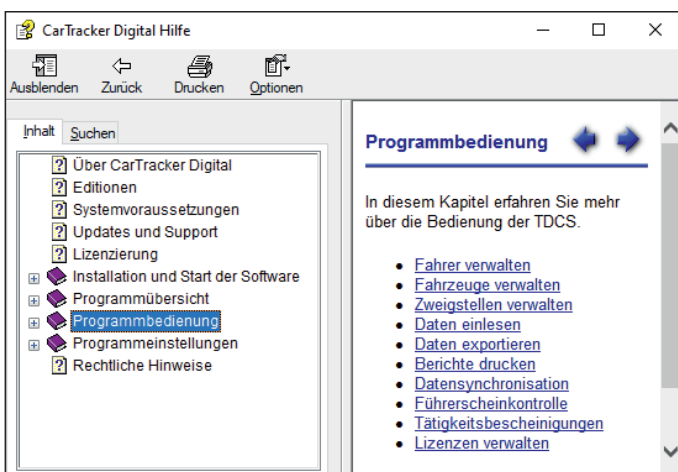


# Handbuch | Softwaresupport

## Sie haben eine Frage zu CT TachoTEK?

Über integrierte **Hilfedatei (Hauptmenü – Hilfe | F1)** erhalten Sie folgende Informationen:

- Allgemeines über CT TachoTEK
- Programmübersicht
- Programmbedienung
- Programmeinstellungen



## Häufig gestellte Fragen / Supportanfrage

Zusätzlich werden auf unserer Internetseite häufig gestellte Fragen beantwortet. Sollten Sie auch da nicht fündig werden, wenden Sie sich an unseren Support. Halten Sie hierfür Ihre genaue Softwareversion bereit.

Das Infofenster enthält alle erforderlichen Angaben hierzu.



## Professionelle Lösungen | Einfach in der Handhabung

### Wofür wird Auswertesoftware benötigt?

Um den unternehmerischen Pflichten nachkommen zu können, bedarf es neben der Hardware zum Auslesen der Fahrer und Fahrzeuge einer entsprechenden Softwarelösung für die Sicherung, Archivierung und Auswertung dieser Daten.

Maßgeblich sind hier neben der Verordnung zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr Verordnung (EG) Nr. 561/2006 und Verordnung (EG) 165/2014, das Fahrpersonalgesetz (FPersG), die Fahrpersonalverordnung (FPersV) und das Arbeitszeitgesetz (ArbZG). Diese enthalten die gesetzlichen Grundlagen und Regelungen.

### Welche Pflichten ergeben sich für den Unternehmer aus der Umstellung auf den digitalen Tachographen?

#### Archivierungspflicht / Aufbewahrungspflicht

Die Daten des digitalen Kontrollgerätes (Massenspeicher) sind spätestens alle drei Monate, die Daten der Fahrerkarte spätestens alle 28 Tage auszulesen. Die Daten sind entsprechend der gesetzlichen Rahmenbedingungen sofort doppelt zu sichern und aufzubewahren.

#### Dispositionspflicht

Der Unternehmer muss die Touren seiner Fahrer derart planen, dass diese nicht gezwungen sind, gegen die Regelungen der Lenk- und Ruhezeiten zu verstoßen. Dies beinhaltet auch das Einplanen entsprechender zeitlicher Puffer. Zudem gibt es ein dezidiertes Akkordlohnverbot. Diese Verantwortung gilt über die gesamte Logistikkette, Stichwort Verladhaftung!

#### Überwachungspflicht

Der Unternehmer ist verpflichtet, die Daten aus dem digitalen Kontrollgerät und der Fahrerkarte regelmäßig auf Verstöße zu kontrollieren. Insbesondere die Aktivitätsdaten angestellter Fahrer sollten auf Verstöße gegen die Lenk- und Ruhezeiten untersucht werden, da hier durchaus empfindliche Strafen drohen.

#### Unterweisungspflicht

Der Unternehmer ist im Fall von Verstößen gegen die Sozialvorschriften verpflichtet, den Fahrer zu belehren und muss bei wiederholten Verstößen arbeitsrechtliche Konsequenzen ziehen (Abmahnung, Kündigung).

#### Auskunftspflicht

Der Unternehmer ist verpflichtet, einer kontrollberechtigten Behörde die angeforderten Daten zu übersenden. Zudem hat der Fahrer ein Recht auf seine Daten, d.h. der Unternehmer muss dem Fahrer dessen Daten auf Wunsch zur Verfügung stellen.

### Welche Pflichten ergeben sich für den Fahrer aus der Umstellung auf die digitale Fahrerkarte?

- Einhalten Lenk- und Ruhezeiten
- Kontrollgerät richtig bedienen
- Fahrerkarte vor Missbrauch schützen
- Manueller Nachtrag von Aktivitäten für Zeiten, die außerhalb des Fahrzeuges verbracht wurden
- Aushändigung der Fahrerkarte an den Unternehmer für den Datendownload

Zudem müssen sowohl Unternehmer als auch Fahrer sich die zur Ausübung ihrer Tätigkeit erforderlichen Kenntnisse aneignen, regelmäßig auffrischen und sich entsprechend weiterbilden.

Dies betrifft auch die Vorschriften im Zusammenhang mit dem digitalen Kontrollgerät.

### Für wen gelten die Verordnungen und Gesetze rund um das digitale Kontrollgerät?

VO(EG) Nr. 561/2006 Kapitel 1 Artikel 2 definiert den Geltungsbereich der Verordnung. Demnach fallen im Wesentlichen der gesamte gewerbliche Güter- und auch Personenverkehr innerhalb der Europäischen Gemeinschaft und in Staaten, die Vertragspartei des AETR sind, unter die geltenden Bestimmungen.

Neben Transportunternehmen und Speditionen müssen folglich auch z. B. Busunternehmen, Handwerksbetriebe und Bauunternehmen die gesetzlichen Regelungen beachten.

## Fahrer



## Fuhrparkleiter



## Werkstätten



## Ihre Vorteile mit CarTracker TachoTek

- Intuitiv und leicht bedienbar
- Keine Begrenzung der Anzahl Fahrer und Fahrzeuge
- Keine Begrenzung der Laufzeit. Lizenzen laufen nicht ab (keine versteckten Kosten)
- Erstklassiger Support durch langjährig erfahrene Mitarbeiter (kein Callcenter)
- Regelmäßige Weiterentwicklung (Investitionssicherheit)
- Weit über 12.000 verkaufte Lizenzen
- Nachfolger der Jumbo-Tech TachWare



**Jumbo - Fischer GmbH & Co. KG**

**Betrieb Hamburg**

Werner-von-Siemens-Str. 4-6  
21629 Neu Wulmstorf

**Sitz**

Saarlandstr. 27  
32257 Bünde

**Kontakt**

Tel: (040) 700 170 0  
Fax: (040) 700 170 10  
eMail: [verkauf@jumbo-tech.de](mailto:verkauf@jumbo-tech.de)

Besuchen Sie auch unsere  
Internetseite unter

**[www.jumbo-tech.de](http://www.jumbo-tech.de)**