

Mounting the chains



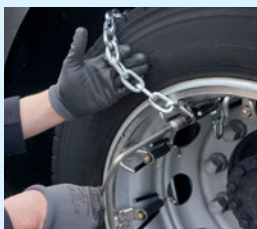
The chain strands are placed over the wheel individually.

Use the hook to pull through the rim hole and to hang on to the inner tensioning hook. The other end hang on to the outer hook.



Determine the chain length and potentially leave the other chain links out on the inner hook. In the lower area of the wheel, the chain strands placed from inside to outside through the rim holes.

Tip: Start mounting the chains from the top.



Use the plug-in crank to turn the chain strands only so much that they do not hang anymore.

Do not tighten the chains!

After some kilometres the seat of the chain has to be checked.

Tip: Store chain sacks in the passenger footwell so that they are warm and dry for mounting.



GRIZZLY SNOW GRIP®



Wichtig: Bitte nutzen Sie das Kettensystem nur nach den Vorgaben der ABG vom KBA mit Nr. L 205.

Die ABG liegt der Warensendung bei. Gerne können Sie die ABG L205 auch auf unserer Homepage unter Downloads herunterladen.



GRIZZLY SNOW GRIP GmbH
Am Johannisberg 2
D-08606 Oelsnitz/Vogtl.
Tel. +49 (0) 37421 40433
Fax +49 (0) 37421 40463
www.grizzly.de
grizzly@grizzly.de

www.grizzly.de



[www.fb.com/grizzly.snow.grip](https://www.facebook.com/grizzly.snow.grip)

Ein Unternehmen der
K-Metall GmbH



Benannter TD
KBA-ZM-A 22001-95

Stand 07/2019

GRIZZLY SNOW GRIP®



Montageanleitung Mounting

- Typ A10
- Typ A08
- Typ A06
- Typ S08



www.grizzly.de



Montage des Felgenreings



Montage der Kettenstränge



Mouting the rim



Vor Beginn der Saison wird der Felgenreing in das Felgenhorn eingelegt und verbleibt dort bis zum Winterende.

WICHTIG: Vor Einlegen des Felgenreinges ist das Felgenhorn zu reinigen.

Mit Hilfe des Spannwerkzeugs den Felgenreing zusammen drücken und in das Felgenhorn einlegen.



Die Kettenstränge werden einzeln über das Rad gelegt.

Diese mit Hilfe des Angelhakens durch die Felgenlöcher ziehen und am inneren Spannhaken einhängen. Das andere Ende an einen der äußeren Haken einhängen.



Before the beginning of the season, the rim ring is placed into the rim flange where it remains until the end of the winter season.

IMPORTANT: Before placing the rim ring, the rim flange has to be cleaned.

Use the clamping lever to press the rim ring together and place it into the rim flange.



Dann drehen bis der Schutzbügel über dem Ventil des äußeren Rades liegt. Den Ventilschutz aufschieben bis dieser am inneren Felgenhorn anliegt.

Den Felgenreing mittels der Spannmutter so spreizen, dass dieser mit ausreichendem Kraftschluß im Felgenhorn verspannt ist.



Die Kettenlänge ermitteln, die evtl. übrigen Kettenglieder am inneren Haken auslassen. Im unteren Bereich des Rades werden die Kettenstränge durch die Felgenlöcher von innen nach außen angelegt.

Tipp: Montage der Ketten von oben beginnen.



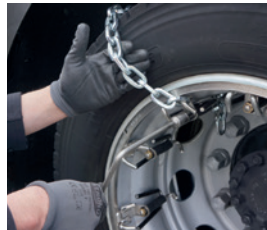
Subsequently turn until the protective bracket is located above the valve of the outer wheel. Push up the valve protection until it comes to rest on the inner rim flange.

Use the clamping nut to spread the ring so that it is clamped in the rim flange with sufficient frictional connection.



Die Spannmutter ist mit ca. 60 Nm anzuziehen und mit der Kontermutter sichern.

Den Felgenreing nach ca. 100 km nochmals Nachspannen, dabei auf korrekten Sitz des Ringes (Ventilschutz) achten. Dieser Vorgang ist bei Bedarf zu wiederholen, da der Felgenreing sich erst an die Form des Felgenhorns anpasst.



Mit der Steckkurbel sind die Kettenstränge nur so weit anzudrehen, dass sie sich nicht mehr aushängen.

Die Ketten nicht fest spannen!

Nach einigen Kilometern ist die Kette auf Ihren Sitz hin zu prüfen.

Tipp: Kettensäcke im Beifahrerfußraum lagern, damit sie bei der Montage warm und trocken sind.



The clamping nut has to be tightened with about 60 Nm, and has to be secured with lock nuts on both sides.

Retighten the rim ring again after about 100 km. In the process observe the correct fit of the ring (valve protection).

Repeat this process whenever required as the rim ring will adapt to the shape of the rim flange.

Anfahrhilfe



Abb. 1

Abb. 2

Die **GRIZZLY SNOW GRIP** als Anfahrhilfe:

In der Mehrzahl der Einsätze reichen drei bis fünf Kettenstränge aus. Die **GRIZZLY SNOW GRIP** ist eine durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zugelassene Gleitschutzvorrichtung und entspricht den Vorgaben des § 37 Abs. 1 der StVZO. Prüfzeichen $\sim\sim\sim$ L 205



Abb. 1 einfache Anfahrhilfe (3 Kettenstränge pro Rad)

Abb. 2 erweiterte Anfahrhilfe (5 Kettenstränge pro Rad)

Starting Aid



pic 1

pic 2

The **GRIZZLY SNOW GRIP** as Starting Aid:

In most cases, three to five chain strands are sufficient.

The **GRIZZLY SNOW GRIP** is an anti-skid device approved by the german Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) and complies with the requirements of § 37 para. 1 of the StVZO. Approval marks $\sim\sim\sim$ L 205

pic 1 simple Starting Aid (3 chain strands per tyre)

pic 2 advanced Starting Aid (5 chain strands per tyre)