

## EUROLUB SUPERMAX 10W-40

<b>Produkteigenschaften: Anwendung:</b>	SUPERMAX 10W-40 ist ein hochlegiertes Low SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Es wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (z. B. SCR-Technologie) entwickelt. SUPERMAX 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Es eignet sich auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden.
---	--

<b>Verwendbar für:</b>	ACEA E6 / E7 API CI-4 MB 228.51 Volvo VDS-3 MTU Type 3.1 Deutz IV-10 LA Cummins CES 20076 / 20077	MAN M 3477 / 3271-1 Renault VI RXD/RGD/RLD-2 DAF Long Drain Mack EO-N JASO DH-2
------------------------	---	---

<b>Lieferformen:</b>	Art.-Nr. 323005      4 x 5 Liter Art.-Nr. 323020      20 Liter Art.-Nr. 323060      60 Liter Art.-Nr. 323208      208 Liter Art.-Nr. 323100      Container  Art.-Nr. 323000      Bulk	Kunststoff-Kanister Kunststoff-Kanister Garagen-Fass Blech-Fass 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle ab 3.001 Liter pro Abladestelle
----------------------	---	---

## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB SUPERMAX 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,855
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	97,5
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	14,7
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.