

EUROLUB LOWCARGO 5W-30

Produkteigenschaften

LOWCARGO 5W-30 zeichnet sich durch eine aschearme Additiv-Technologie aus (Low SAPS= reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt). Durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen konnte der von vielen bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 5W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. LOWCARGO 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die neuen Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI abgestimmt wurde in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotorenkraftstoff. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

Verwendbar für

ACEA E6 / E8 / E7 / E9 / E11
API CK-4 / SN
JASO DH-2
MB 228.51
Volvo VDS-4.5
Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5
Deutz IV-18 LA
MTU MTL 5044 Typ 3.1
MAN M 3775 / 3677 / 3477
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel DDC 93K222
Scania LDF-4

Lieferformen

Art.-Nr. 232005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 232020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 232060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 232208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 232100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 232000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.858
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	70.20
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	11.6
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	160
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	235
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-44